

NÚM.

LXV LEGISLATURA

PRIMER PERÍODO ORDINARIO

SEGUNDO AÑO

A C T A de la Sesión Ordinaria de la Honorable Sexagésima Quinta Legislatura del Estado, celebrada el día 06 de octubre del año 2025, a las 10 horas con 17 minutos, dentro del Primer Período Ordinario de Sesiones, correspondiente al Segundo Año de su Ejercicio Constitucional.

PRESIDENCIA DE LA DIP. KARLA ESMERALDA RIVERA RODRÍGUEZ.

LA DIP. PRESIDENTA.- Buenos días, les pido a las Diputadas y Diputados ocupen sus lugares, para dar inicio a la Sesión convocada para este día, gracias. Le solicito a la Diputada Primera Secretaria, pase Lista de la Asistencia y verifique la existencia del Quórum Legal.

LA DIP. PRIMERA SECRETARIA.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante.

LA DIP. PRIMERA SECRETARIA.- Pasa Lista de Asistencia de las y los ciudadanos Diputados.

CALDERÓN BABÚN RUTH.- Presente, Diputada.

Diputada.
GONZÁLEZ HUERTA SANTOS ANTONIO.- Presente,

LÓPEZ GARCÍA MA. TERESA.-

CORDERO BECERRIL SAÚL DE JESÚS.-

BARRAGÁN ESPINOSA SUSANA ANDREA.-

BADILLO MÉNDEZ JESÚS EDUARDO.-

ÁLVAREZ CASIO MARTÍN.-

RAMOS LEAL ELEUTERIO.- Presente, Diputada.

MIRANDA HERRERA GEORGIA FERNANDA.-

GONZÁLEZ OROZCO JOSÉ LUIS.-

CRUZ HERNÁNDEZ DAYANNE.-

GONZÁLEZ HERNÁNDEZ JOSÉ DAVID.-

MAURICIO ESPARZA IMELDA.- La de la voz, Mauricio
Esparza Imelda, presente.

LA DIP. PRIMERA SECRETARIA.- Da continuidad con el
pase de Lista de los ciudadanos Diputados y Diputadas:

NOVELLA MACÍAS ÓSCAR RAFAEL.-

VILLALPANDO HARO MARIBEL.-

BUGARÍN CORTÉS LYNDIANA ELIZABETH.- Presente.

ESQUIVEL HURTADO JAIME MANUEL.-

PADILLA ESTRADA JESÚS.- Presente.

Diputada.

ESTRADA GARCÍA KARLA GUADALUPE.- Presente,

SANTIVÁÑEZ RÍOS GUADALUPE ISADORA.- Presente.

PEÑA BADILLO CARLOS AURELIO.-

LAMAS ALVARADO ROBERTO.-

CANALES CASTAÑEDA MA. ELENA.-

Diputada.

ÁVILA VALADEZ RENATA LIBERTAD.- Presente,

FEMAT BAÑUELOS ALFREDO.- Presente.

MARTÍNEZ FLORES PEDRO.-

ROMO FONSECA ANA MARÍA.-

FLORES GUERRERO MARCO VINICIO.- Presente.

TREJO CALZADA MARÍA DOLORES.- Presente, Diputada
Secretaria.

RIVERA RODRÍGUEZ KARLA ESMERALDA.- Presente,
Secretaria.

EL DIP. PEÑA BADILLO.- Diputada Presidenta, si puede
registrar mi asistencia, por favor...

LA DIP. PRESIDENTA.- Anotado, bienvenido, Diputado.

LA DIP. PRIMERA SECRETARIA.- Le informo, Diputada
Presidenta...

EL DIP. GONZÁLEZ OROZCO.- Diputada Presidenta, le
pido pueda registrar mi asistencia, por favor.

LA DIP. PRESIDENTA.- Claro que sí, bienvenido, Diputado.

EL DIP. CORDERO BECERRIL.- En los mismos términos,
Saúl Cordero.

LA DIP. PRESIDENTA.- Claro que sí, Diputado, bienvenido.

LA DIP. PRIMERA SECRETARIA.- Le informo, Diputada
Presidenta, que tenemos Quórum Legal, para llevar a cabo la Sesión.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada Secretaria. Habiendo Quórum Legal, y conforme a lo establecido en los artículos 57, 58, y 59 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Zacatecas; 80, 81, 82, 83, 84, 88, 98, 99 fracción I; 108, 118, 120, 121, 125, 126, y 127 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo, 21, 78, 80, 86, 94, y 97 del Reglamento General, se da inicio a esta Sesión con motivo de la Glosa y análisis de Cuarto Informe de Gobierno del Licenciado David Monreal Ávila, Gobernador del Estado.

LA DIP. CRUZ HERNÁNDEZ.- Diputada Presidenta, solicitar se pueda registrar mi asistencia, Dayanne Cruz.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputada.

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.- En los mismos términos, Diputada, si me permite, López García.

LA DIP. PRESIDENTA.- Claro que sí...

LA DIP. CANALES CASTAÑEDA.- En los mismos términos, Canales Castañeda, por favor.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputada Canales. Le pido a la Diputada Primera Secretaria, justificar las inasistencias de los siguientes Diputados y Diputadas: el Diputado Licenciado Óscar Rafael Novella Macías, el Diputado Roberto Lamas Alvarado, la Diputada Maribel Villalpando Haro, la Diputada Ana María Romo Fonseca. Conforme a la anterior...

LA DIP. MIRANDA HERRERA.- Diputada Presidenta, si me permite registrar mi asistencia, Miranda Herrera.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputada. Conforme a lo anterior y conforme a lo que establece el artículo 83 del Reglamento General del Poder Legislativo, a la consideración de esta Honorable Asamblea, el siguiente Orden del Día:

1. Lista de Asistencia.
2. Declaración del Quórum Legal.
3. Designación de una Comisión de Cortesía y Protocolo.
4. Toma de protesta a la Ingeniero Mildret Karla Montes Inchaurregui, Secretaria de Obras Públicas de Gobierno del Estado.
5. Intervención de la Secretaria de Obras Públicas de Gobierno del Estado.
6. Intervención, preguntas y/o cuestionamientos de las Diputadas y los Diputados.
7. Respuesta a cada una de las preguntas y/o cuestionamientos.
8. Intervención final de la servidora pública compareciente; y,
9. Clausura de la Sesión.

Se pregunta a los ciudadanos Diputados y Diputadas, si están de acuerdo con el Orden del Día, propuesto que ha sido leído... Quiénes lo aprueben sírvanse manifestarlo en forma económica levantando la mano, y solicito a la Diputada Primera Secretaria, dé cuenta del resultado de la votación. Quiénes estén a favor... En contra... Abstenciones...

LA DIP. PRIMERA SECRETARIA.- Le informo, Diputada Presidenta, que por unanimidad de las y los Diputados presentes, se aprueba el Orden del Día.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada Primera Secretaria. De acuerdo con el resultado de la votación, el Orden del Día se declara aprobado. Continuando con el Orden del Día, ésta Presidencia con fundamento en lo dispuesto por los artículos 87 fracción III de nuestro Reglamento General, se permite designar como Comisión de Cortesía y Protocolo, a las Diputadas Imelda Mauricio Esparza y Dayanne Cruz Hernández, para que acompañen hasta éste Recinto Legislativo, a la Ingeniero Mildret Karla Montes Inchaurregui, Secretaria de Obras Públicas de Gobierno del Estado. En tanto regresa la Comisión de Cortesía con nuestra invitada, se declara un breve receso.

R E C E S O.

LA DIP. PRESIDENTA.- Se reanuda la Sesión. Se informa a la Asamblea que se encuentra en este recinto legislativo la Ingeniero Mildret Karla Montes Inchaurregui, Secretaria de Obras Públicas de Gobierno del Estado, sea Usted bienvenida Secretaria. Les comunico a todos los invitados que ésta mañana nos acompañan, mantener el orden para que este ejercicio de la Glosa se pueda llevar a cabo. Diputadas y Diputados, con base en el Acuerdo de los integrantes de la Junta de Coordinación Política y la aprobación del Orden del Día, por las y los integrantes de esta Honorable Asamblea, ésta Presidencia informa que el mecanismo de Comparecencia en esta Glosa es el siguiente: Uno.- Intervención inicial de la Secretaria de Obras Públicas del Gobierno del Estado, por un tiempo no mayor de 25 minutos; dos, apertura de registro de Diputadas y Diputados; tres, y con base en los registros las participaciones de las Diputadas y Diputados serán en ronda de 5 en 5, hasta por un tiempo no mayor de 3 minutos; cuatro, respuestas de la Secretaria de Obras Públicas por un tiempo no mayor de 7 minutos por cada bloque, para dar respuesta a las preguntas de las Diputadas y Diputados; cinco, al concluir la lista de participaciones se concederá el uso de la voz, a la Secretaria de Obras Públicas, por un tiempo no mayor de 10 minutos, para su intervención final; y, Clausura de la Sesión. Por lo anterior, solicito a todos los presentes se sirvan a poner de pie a efecto de que nuestra invitada a esta Glosa rinda la Protesta de Ley correspondiente:

INGENIERA MILDRED KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO, PROTESTÁIS USTED CONDUCIRSE CON VERDAD EN TODO LO QUE CORRESPONDE DE SU COMPARECENCIA ANTE ESTE PLENO DE ESTA SOBERANÍA POPULAR.

LA C. INGENIERA MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- **Sí, protesto.**

LA DIP. PRESIDENTA.- **SÍ ASÍ NO LO HICIÉREIS QUE LA NACIÓN Y EL ESTADO OS O DEMANDEN.** Gracias pueden tomar asiento.

EL DIP. GONZÁLEZ HERNÁNDEZ.- Diputada Presidenta, si pudiera registrar mi asistencia, González Hernández.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputado...

EL DIP. BADILLO MÉNDEZ.- En los mismos términos, Jesús Badillo.

LA DIP. PRESIDENTA.- Claro que sí, Diputado. Continuando con la Sesión, ahora se le concede el uso de la voz y de la tribuna a la Ingeniera Mildred Karla Montes Inchaurregui, Secretaria de Obras Públicas de Gobierno del Estado, para que exponga la información relativa del ramo de la administración pública que le corresponde, en un término que no deberá exceder de 25 minutos.

LA C. INGENIERA MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- Muchas gracias, muy buen día, Diputadas y Diputados integrantes de esta Sexagésima Quinta Legislatura. Zacatecanas y zacatecanos que nos acompañan en el recinto, así como quienes nos siguen a través de los distintos medios de comunicación y plataformas digitales. Ésta mañana me presento en este recinto legislativo en cumplimiento a lo ordenado por el artículo 59 párrafo segundo de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Zacatecas, comparezco ante ustedes atenta y respetuosamente para dar cuenta de las acciones, resultados y compromisos que la Secretaría de Obras Públicas ha realizado en 4 años de la nueva gobernanza. Igualmente saludo a las y los funcionarios federales y estatales, a las y los presidentes municipales. Gracias, por sumarse a la visión progresista del Licenciado David Monreal Ávila, ustedes son parte de los logros y resultados que hoy informamos. Gracias, a todas y a todos por estar aquí esta mañana, antes de continuar, quiero agradecer la confianza del señor Gobernador Licenciado David

Monreal Ávila al otorgarme esta encomienda por estar al frente de una de las dependencias ejecutoras de obra pública más importantes del Gobierno del Estado, de igual manera quiero aprovechar la ocasión, para reconocer el trabajo y compromiso de cada una de las personas que integran esta dependencia con su dedicación y capacidad es como damos atención y resultados a las diversas tareas que se nos presentan, siempre con la intención de mejorar las condiciones de vida de las y de los zacatecanos, no omito señalar la colaboración de cada una de las dependencias del Gobierno Estatal a través de sus titulares es como ha sido posible que avancemos con el Proyecto del Gobernador de la Paz, del Bienestar y del Progreso de Zacatecas, hemos encontrado alianzas tanto con el Gobierno Federal con los gobiernos municipales para caminar de la mano y generar infraestructura pública que beneficie a nuestro bello Estado, siempre atendiendo a las necesidades de las y de los zacatecanos, este ejercicio de transparencia y de rendición de cuentas nos permite comunicar a la ciudadanía el trabajo honesto y comprometido del Gobernador. Desde cada una de las dependencias que integran el gabinete estatal, nuestra actividad es constante y también es incansable. Hoy qué es tiempo de mujeres levantamos la casta por todas las zacatecanas y mexicanas trabajadoras destacamos el aniversario de la toma de protesta de nuestra Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, representante del humanismo mexicano, nuestra primera mandataria; es además, ejemplo de superación, dedicación y profesionalismo para todas y para todos, este Informe da cuenta de los resultados obtenidos gracias al trabajo de 844 personas que conforman la Secretaría de Obras Públicas desde administrativo hasta personal operativo; en Obras Públicas nos encargamos de realizar labores con distintas finalidades, infraestructura carretera, urbana y edificios públicos en todo el territorio estatal. La Secretaría de Obras Públicas, es un sistema de engranaje que trabaja íntimamente coordinada tanto al interior, como al exterior de la misma, somos parte del área ejecutora de obra pública del Gobierno del Estado, donde se operan programas monumentales como “construyendo bienestar” y “rescate carretero” mismos que permiten colaborar de cerca con la estrategia de construcción de paz, que el Licenciado David Monreal Ávila ha implementado desde el inicio de su administración. La responsabilidad y disciplina financiera del Gobernador se refleja en el incremento de la inversión pública, estrategia que nos ha permitido planear y programar obras para la paz y el bienestar que nos llevarán al progreso. Hoy informamos sobre el destino de la inversión en obra pública durante 4 años de Gobierno, el Presupuesto comprometido para la ejecución de obra pública por la Secretaría ha superado el ejercido por cada una de las dos administraciones precedentes; desde la Secretaría de Obras Públicas hemos comprometido en 4 años un Presupuesto total de 5 mil 887 millones de pesos, para mejorar la infraestructura de servicios en espacios públicos para la comunicación terrestre, la movilidad urbana, la salud, la seguridad pública, la cultura, el deporte, las necesidades de grupos vulnerables, los servicios básicos como el suministro de agua potable, alcantarillado, y electrificación. “Rescate Carretero”, cada ejercicio fiscal, el Programa de Rescate Carretero tiene el propósito de mejorar la conectividad de todas las regiones de Zacatecas al tiempo que avanzamos en el mantenimiento y la recuperación de las carreteras estatales, cada peso del Presupuesto que nos ha sido asignado abona a la reconstrucción de la red carretera y la conectividad de las regiones; y con ello, a la visión municipalista del Gobernador para trabajar en conjunto hacia un mismo fin, en la administración del Licenciado David Monreal Ávila, hemos construido, rehabilitado y conservado más de 2 mil 500 kilómetros de carreteras, de caminos, de calles, y de vialidades distribuidos en todo el territorio estatal con una inversión total de 3 mil 178 millones de pesos; de esta inversión corresponden al

período que se informa mil 251 millones de pesos en beneficio directo de 31 Municipios del Estado, y todavía tenemos en el tintero el trabajo con muchos Municipios restantes, con esta inversión hemos pavimentado, modernizado, conservado, y rehabilitado más de 890 kilómetros de caminos rurales, carreteras federales, y estatales, así como la pavimentación de calles, y también la reconstrucción y mantenimiento de 11 puentes y obras de drenaje sobre tramos carreteros; al dar mantenimiento a la red carretera estatal no solamente disminuyen los tiempos de traslado para la conectividad entre los Municipios, también contribuimos a la seguridad de los usuarios, y a otros aspectos económicos que repercuten favorablemente en el ingreso de las familias zacatecanas. El Gobierno del Estado de Zacatecas ha invertido parte de su Presupuesto en la red de jurisdicción federal para abonar a sus acciones de mantenimiento, con recursos estatales continuamos con la rehabilitación de 13.7 kilómetros de carreteras federales mediante nueva carpetas asfáltica al sur del Estado donde las rutas... Sobre las rutas 23 y 54, al norte del Estado realizamos trabajos de conservación en 133 kilómetros de carreteras federales sobre las rutas 45 y 54 mediante bacheo, reposición de pintura, señalizaciones y limpiezas; asimismo, en la cabecera municipal para brindar seguridad vial a la altura de la Comunidad de La Escondida en el tramo de intersección de las rutas federales 45 y 54 norte, mejoramos la incorporación hacia el libramiento tránsito pesado, obra que representó una inversión superior a los 2 millones de pesos. En lo que corresponde a carreteras de jurisdicción estatal, en el Municipio de Guadalupe rehabilitamos 30.6 kilómetros de carreteras, Guadalupe, Ciudad Cuauhtémoc, Santa Mónica, Tacoaleche, Pozo de Gamboa, Tacoaleche, Casablanca, Ramal, el Bordo, Viboritas y la Cocinera en el período. En Loreto, 12.2 kilómetros en los tramos Noria del Borrego, Noria de Guadalupe, Guadalupe de Atlas, entronque San Marcos, la Alquería, el Lobo y San Marcos, San Blas, Puerto de Juan Alberto. Concluimos con la construcción de la base y sub base de los primeros 5 kilómetros de la modernización de la carretera que conecta a Luis Moya y Loreto, obra que se ejecuta en la modalidad de administración directa y estará próxima a concluirse. En Miguel Auza recuperamos 10 kilómetros de los tramos 20 de noviembre, Ramón Corona, carretera la Honda y Emilio Carranza, Tierra Generosa. En Nochistlán modernizamos 5.9 kilómetros de caminos rurales de acceso a las comunidades de Paso de Orozco, Barrancas de Moreno y Moctezuma, y también rehabilitamos 12.1 kilómetros de carreteras a las comunidades de: Toyahua de Abajo, la Estancia Daniel Camarena, las Delicias, la Jabonera, las Tuzas y el Jocoyole, y próximamente daremos inicio a nuevas etapas de recuperación de caminos, de carreteras estatales en cuatro tramos. En el Municipio de Villanueva recuperamos 7 kilómetros de la carretera a la Comunidad de El Jagüey, al término de este ejercicio habremos avanzado con una nueva etapa de recuperación de la carretera que conduce hacia El Plateado de Joaquín Amaro, y el mejoramiento de sus accesos en la cabecera municipal tanto norte como sur. En el Municipio de Acapulco, recuperamos en una primera etapa 2 kilómetros de la carretera Yahualica - Teocaltiche. En Calera, rehabilitamos 12.4 kilómetros del tramo carretero Calera a Santiaguillo. En el Municipio de Fresnillo, reconstruimos en el período 134 kilómetros con la intervención total o parcial o en una primera etapa de los tramos carreteros Fresnillo, Estación San José, Calzada Fresnillo, Plateros, Vicente Guerrero, Niño Artillero, Plateros Mendoza, Plateros las Mercedes, Ojo de Agua del Tule, Chichimequillas, el Mezquite, Presa del Mezquite y Fresnillo, Bañón. En Genaro Codina reconstruimos en su totalidad y desde la base y su estructura, así como obras de drenaje, la carretera que conduce a la localidad de San Isidro, en 2.8 kilómetros. Estamos por iniciar la primera etapa de la rehabilitación de la carretera Jalpa - Tlaltenango en el Municipio de

Jalpa. En Morelos concluimos con la primera etapa de la reconstrucción y conservación de la carretera que conduce a la Comunidad de Noria de Gringos, así como la pavimentación de diversas calles que fueron convenidas con el Municipio, la Secretaría de Desarrollo Social y esta Secretaría de Obras Públicas. En Noria de Ángeles al término de este ejercicio habremos de recuperar más de 10 kilómetros de su red estatal con más de 5 tramos carreteros atendidos, a la fecha hemos concluido ya con la rehabilitación de la carretera Guadalupe – Victoria, la Honda, Ignacio Zaragoza, San Diego. En Valparaíso, estamos por iniciar con la rehabilitación de 10 kilómetros del tramo San Martín – Valparaíso, Puerta de Cadena y continuaremos con un importante programa de rehabilitación carretera en este Municipio daremos, atención a la mayoría de sus tramos carreteros, como es el Libramiento, Atotonilco, las Amecas, Calera de Castañón, San José de Yanetes, Huejuquilla, Potrero de Gallegos, entre otros así, como un importante programa de bacheo en toda su red de carreteras estatales, municipales y calles. En todas estas acciones en Valparaíso estamos invirtiendo conjuntamente Estado y Municipio más de 75 millones de pesos. En Villa García rehabilitamos 2 kilómetros de la carretera Ignacio Zaragoza a Tierras Blancas, en Villa Hidalgo será otro de los Municipios que este año cuenten con una red totalmente recuperada. Estamos por iniciar los trabajos de recuperación de los tramos Presa Valenzuela, Caballerías, José María, Morelos, Rancho Nuevo, Refugio Rancho Nuevo, el Fraile, los Reyes, Providencia, así como un programa de bacheo intenso en toda la red. Hemos dado inicio con la rehabilitación de la carretera Ojocaliente, Pinos, Ojuelos, sobre todo en los Municipios que corresponden a Pinos, Villa Hidalgo, Noria de Ángeles y Villa González Ortega. En Saín Alto, se dará atención a los tramos carreteros que conducen a las localidades de Caña, San Nicolás, Barrancas y Luis Moya. En Vetagrande atenderemos 2 kilómetros de la carretera Saucedo de la Borda, Tacoaleche, y también estaremos pavimentando 5 calles en la Comunidad de San José de La Era, acciones que hemos realizado coordinadamente con el Ayuntamiento. En Mazapil modernizaremos 2.8 kilómetros del camino rural que conduce a la Comunidad de San Juan de los Charcos, para facilitar su conexión al norte del Estado. Pavimentamos en el período 302 calles y vialidades en diversas localidades de los Municipios de Cuauhtémoc, Enrique Estrada, Fresnillo, Guadalupe, Juan Aldama, Loreto, Luis Moya, Miguel Auza, Morelos, Ojocaliente, Pánuco, Río Grande, Sombrerete, Villanueva, Concepción del Oro, Vetagrande y Zacatecas. Rehabilitamos y reconstruimos 11 puentes y obras de drenaje sobre tramos carreteros entre los que destacamos la reconstrucción de los puentes vehiculares, Potrerillos, en el Municipio de Cuauhtémoc y el Puente Proaño camino a la localidad de Charco Blanco y Colonia Hidalgo en el Municipio de Sombrerete, así como el Puente la Purísima en el Municipio de Pánuco, continuamos con trabajos de conservación de la red carretera estatal a través de apoyos a Municipios con mezcla asfáltica o directos ejecutados por la Secretaría de Obras Públicas mediante bacheo superficial o profundo, riegos de conservación, limpiezas de carreteras y reposición de señalamiento en diversas carreteras de todo el territorio estatal, estos trabajos se han desarrollado en alrededor de 377 kilómetros de la red estatal. Como lo ha dicho nuestro Gobernador, el rescate carretero es una prioridad, prioridad histórica, tenemos la convicción y las condiciones para que Fresnillo, Guadalupe y Zacatecas icen bandera blanca al término de nuestra administración; y para que la red carretera bajo nuestra jurisdicción mejore sus condiciones físicas también al término de nuestra administración. “Movilidad para el bienestar”, el plan integral de movilidad para el bienestar se traza para atender la demanda vehicular de la zona metropolitana; es por ello, que damos seguimiento a la materialización de importantes

proyectos viales que tienen una visión de largo plazo para afrontar adecuadamente el crecimiento y desarrollo urbano en la zona metropolitana y para mejorar también la circulación vehicular actual que tiene beneficios en el corto y en el largo plazo este plan incluye la creación de un anillo concéntrico conformado por puentes y distribuidores viales así como la construcción y modernización de vialidades urbanas, en el período que informamos concluimos uno de los proyectos que lo integran, la modernización y ampliación de la vialidad Nezahualcóyotl con una inversión de 87 millones de pesos, en los próximos meses esta vialidad será complementada por la modernización del entronque con el libramiento tránsito pesado y la construcción de un paso inferior vehicular además de las cuestiones de conectividad vial desde la Secretaría de Obras Públicas hemos atendido necesidades sociales, económicas, ambientales e institucionales con lo que hemos mejorado la infraestructura para la salud, la atención de grupos vulnerables, la seguridad pública, la cultura, el deporte, la educación, y otros sectores importantes para la sociedad. Pacificación, la infraestructura que creamos y mejoramos es esencial para proteger a los ciudadanos en todas las regiones del Estado, prevenir el delito y responder eficazmente ante emergencias a través de la Secretaría de Obras Públicas ejecutamos en Convenio con la Secretaría General de Gobierno y el Secretariado Ejecutivo de Seguridad Pública una inversión superior a los 60 millones de pesos para mejorar las condiciones físicas en 9 espacios de seguridad pública entre los que se encuentran el mejoramiento y dignificación de 6 casas de seguridad. En el Municipio de Pinos concluimos con la primera etapa de la Unidad Regional de Seguridad UNIRSE - Saldaña misma que requiere de una segunda etapa que ya se encuentra en proceso de ejecución, avanzamos con una nueva etapa del Centro Estatal de Resguardo Temporal de Cadáveres en el Municipio de Guadalupe, entregamos el helipuerto en las instalaciones del Instituto de Formación Profesional de la Secretaría de Seguridad Pública a través de esta Secretaría fue contratada la segunda etapa del complejo de seguridad pública C5, en el Municipio de Guadalupe obra que se encuentra bajo la supervisión de personal especializado de la Secretaría de Seguridad Pública, estos espacios han sido creados y mejorados con el propósito de fortalecer la seguridad de las y los zacatecanos y para contribuir a la pacificación en nuestro Estado. “Construyendo bienestar”, el trabajo que realizamos no solamente se enfoca en carreteras también se edifican espacios para el bienestar humano tomamos las necesidades sociales y las convertimos en obras que abonan al desarrollo social y sientan las bases para contribuir a la visión de nuestro Gobernador el Licenciado David Monreal Ávila, de fincar un mejor Zacatecas para todas y para todos es por esto que hoy podemos decir, que es una realidad el nuevo Centro de Salud en Jerez, obra que fue gestionada por la Secretaría de Salud Estatal diseñada y ejecutada por la Secretaría de Obras Públicas, con una inversión de 47 millones de pesos, en beneficio directo de la población jerezana, esta Iniciativa es una clara demostración de un paso importante hacia la mejora de la infraestructura en materia de salud pública en Zacatecas. La Secretaría de Obras Públicas también colabora con la asistencia social y atención a grupos vulnerables, con proyectos como la construcción de la nueva Casa Cuna “Semillitas” que está diseñada para el bienestar, desarrollo, protección de las niñas y niños bajo el cuidado del Estado, aquí quiero destacar el apoyo e intervención de la Presidenta Honorífica del Sistema Estatal DIF, la señora Sarita Hernández, porque desde su llegada con su visión y compromiso llevó de la mano a esta Secretaría para diseñar un proyecto de una Casa Cuna bien equipada que no es un lujo, sino una responsabilidad ética y legal del Estado, para garantizar que crezcan con dignidad, amor y oportunidades. La primera etapa de este proyecto implica una inversión de 56 millones de pesos, y una vez

completada esta instalación tendrá la capacidad de acoger, proteger y brindar un desarrollo adecuado para 100 niñas y niños, ofreciéndoles el cuidado y el apoyo que tanto necesitan. “Deporte y sano esparcimiento”, en el Gobierno del Estado de Zacatecas hemos puesto énfasis en la construcción, rehabilitación y ampliación de instalaciones deportivas, la visión de nuestro Gobernador es tener espacios deportivos en buenas condiciones y bien equipados porque el deporte es motor de paz, con mayor y mejor infraestructura deportiva abonamos a la salud, el desarrollo y el bienestar de la población especialmente de la niñez y de la juventud, durante el ejercicio 2024 destinamos a infraestructura deportiva una inversión significativa de 22 millones de pesos, con el principal propósito de promover e incentivar la actividad física en toda la región esta inversión ya se traduce en mejoras concretas como: 3 gimnasios de alto nivel, 2 de ellos ubicados estratégicamente en la capital del Estado y uno más en la localidad de Plateros, en el Municipio de Fresnillo. En las instalaciones del Instituto de Cultura Física y Deporte apoyamos con la remodelación de la Alberca Olímpica y el Pabellón de Gimnasia esto abona a crear espacios de calidad para el entrenamiento deportivo y la actividad física. En la cabecera municipal de Atolinga, completamos la rehabilitación de la cancha de fútbol rápido, un espacio popular para la comunidad. En la cabecera municipal de Moyahua de Estrada, ampliamos y modernizamos la unidad deportiva lo que se traduce también en más y mejores opciones para la actividad física de sus habitantes, también trabajamos en la intervención de espacios emblemáticos en la capital del Estado como: el parque la encantada y el centro de ferias y exposiciones. La construcción de domos tiene un propósito fundamental y práctico, proporciona sombra y protección con su construcción logramos que espacios públicos sean más útiles y cómodos para todos los miembros de la comunidad; además, de que permiten actividades al aire libre con mayor confort independientemente de las condiciones climáticas; es por esto, que en el Centro del Bienestar de Loreto y en la plaza principal de la Comunidad Laguna el Carretero en el Municipio de Villanueva, ya se cuenta con ellos. Como ya lo mencionó nuestro Gobernador la obra pública es esperanza, es desarrollo y dignidad para quienes durante años esperaron una calle pavimentada, una escuela digna, un hospital ocupado; o, agua potable en sus hogares, desde esta Secretaría de Obras Públicas, tenemos la firma convicción de colaborar con la visión de desarrollo de nuestro Gobernador el licenciado David Monreal Ávila, quien está Convencido de que trabajando en los cimientos de un proyecto a largo plazo garantizaremos la continuidad y efectividad de los trabajos no solamente de infraestructura sino de todos los aspectos atendidos desde cada una de las dependencias del Gobierno Estatal. Hoy podemos decir que somos una Secretaría de Obras Públicas con obras y que la administración de Licenciado David Monreal Ávila, se acerca a convertirse en la de mayor obra pública en la historia de Zacatecas a través de una política de cero deuda todo por el bienestar de Zacatecas. Gracias, es cuanto, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria. A partir de este...

LA DIP. BARRAGÁN ESPINOSA.- Diputada Presidenta, solicitarle registre mi asistencia, Barragán Espinosa Susana, y me permita...

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputada...

LA DIP. BARRAGÁN ESPINOSA.- Gracias.

EL DIP. ÁLVAREZ CASIO.- En los mismos términos,
Martín Álvarez.

LA DIP. PRESIDENTA.- Claro que sí, Diputado...

EL DIP. ESQUIVEL HURTADO.- En los mismos términos,
Jaime Esquivel...

LA DIP. PRESIDENTA.- Claro que sí, Diputado.

EL DIP. MARTÍNEZ FLORES.- Martínez Flores Pedro, si es
tan amable, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputado. A partir de este momento en esta Comparecencia se abre el registro a las Diputadas y Diputados que deseen participar para formular sus intervenciones, preguntas o cuestionamientos; por ello, es que les pido llenar con su nombre la papeleta que ha sido distribuida, y pasen a depositarla conforme a la Lista de Asistencia en la urna que se encuentra aquí a la derecha de esta mesa, lo cual le pido a la Diputada Primera Secretaria, haga el pase correspondiente.

LA DIP. PRIMERA SECRETARIA.- Con su permiso,
Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputada Secretaria.

LA DIP. PRIMERA SECRETARIA.- Nombra a cada uno de los Ciudadanos Diputados y Diputadas, para que pasen a depositar su papeleta en la urna que se encuentra en la Mesa Directiva:

CALDERÓN BABÚN RUTH.

GONZÁLEZ HUERTA SANTOS ANTONIO.

LÓPEZ GARCÍA MA. TERESA.

CORDERO BECERRIL SAÚL DE JESÚS.

BARRAGÁN ESPINOSA SUSANA ANDREA.

BADILLO MÉNDEZ JESÚS EDUARDO.

ÁLVAREZ CASIO MARTÍN.

RAMOS LEAL ELEUTERIO.

MIRANDA HERRERA GEORGIA FERNANDA.

GONZÁLEZ OROZCO JOSÉ LUIS.

CRUZ HERNÁNDEZ DAYANNE.

GONZÁLEZ HERNÁNDEZ JOSÉ DAVID.

MAURICIO ESPARZA IMELDA.

NOVELLA MACÍAS ÓSCAR RAFAEL.

VILLALPANDO HARO MARIBEL.

BUGARÍN CORTÉS LYNDIANA ELIZABETH.

ESQUIVEL HURTADO JAIME MANUEL.

PADILLA ESTRADA JESÚS.

ESTRADA GARCÍA KARLA GUADALUPE.

SANTIVÁÑEZ RÍOS GUADALUPE ISADORA.

PEÑA BADILLO CARLOS AURELIO.

LAMAS ALVARADO ROBERTO.

CANALES CASTAÑEDA MA. ELENA.

ÁVILA VALADEZ RENATA LIBERTAD.

FEMAT BAÑUELOS ALFREDO.

MARTÍNEZ FLORES PEDRO.

ROMO FONSECA ANA MARÍA.

FLORES GUERRERO MARCO VINICIO.

TREJO CALZADA MARÍA DOLORES.

RIVERA RODRÍGUEZ KARLA ESMERALDA.

LA DIP. PRIMERA SECRETARIA.- Es cuanto, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada Secretaria. En este momento me voy a permitir conformar los bloques para las intervenciones... Conforme a la lista de este primer bloque, tiene el uso de la voz, el Diputado Alfredo Femat Bañuelos, por un tiempo de hasta 3 minutos, para formular sus cuestionamientos.

EL DIP. FEMAT BAÑUELOS.- Ingeniera Mildred Karla Montes Inchaurregui, antes que nada aprovecho para desearle el mejor de los éxitos en esta nueva encomienda que como una mujer muy preparada, que conoce no tengo duda que va a trabajar por el bien de Zacatecas. Le doy la bienvenida a esta casa, a su casa, a Usted y a estos honorables zacatecanos que hoy son parte de esta rendición de cuentas. Estamos frente a uno de los procesos constitucionales de mayor relevancia política y de rendición de cuentas, este ejercicio democrático requiere de transparencia para hacer frente a las demandas ciudadanas que no se sofocan con la sola presentación de un Informe de Gobierno, requiere de la comparecencia de su gabinete para que ante el Pleno de esta Honorable Asamblea Legislativa informen a la ciudadanía que representamos de primera mano cuales son los avances del poder público que representan, a mí me parece que uno de los temas neurálgicos de este sexenio sin lugar a dudas es el segundo piso, la construcción del llamado segundo piso tendría una longitud de 3.5 kilómetros y un costo de 3 mil 652 millones de pesos y formaba parte del proyecto de movilidad para el bienestar planteado para solucionar los problemas de congestionamiento vial en la zona metropolitana de Zacatecas – Guadalupe, pese a la polémica y el rechazo de sectores de la población que llevaron a la terminación anticipada del contrato, todavía hay mucho zacatecanos que preguntan si la obra se va a realizar o definitivamente es una obra cancelada, quisiera que nos informe Secretaría ¿Qué pasó con la obra del viaducto elevado, acaso se van a fincar responsabilidades a la empresa y a los servidores públicos por el mal manejo de la obra y si sigue siendo una prioridad para este Gobierno la edificación de una obra tan costosa para los zacatecanos, sobre todo a sabiendas que nuestra sociedad está ávida de otros rubros como: la salud, la seguridad, el campo entre otros, los recursos de dicho fideicomiso están disponibles, de poderse utilizar en qué se pueden usar; y le hago, esta última pregunta porque a raíz de que se cancela la obra, han venido a este Poder varios sectores porque como no hay suficiente información, pidiendo que de esos mil 500 millones que existen, que se han hecho públicos, vienen a solicitar una tajada de ese dinero y realmente como este fideicomiso no fue en este, en esta Legislatura, nosotros mismos no tenemos esa información. Por su respuesta de antemano mil gracias. Mildred.

LA DIP. PRESIDENTA.- Para dar el orden le damos, el uso de la voz, al Diputado David González... Mande...

EL DIP. GONZÁLEZ HERNÁNDEZ.- Muchas gracias, Diputada Presidenta. Bienvenida, Secretaria. Quiero ser muy específico para un servidor en la región del semidesierto, en una región con la mayor dispersión poblacional, dispersión en temas de comunicación, de carreteras, de conectividad no puede ser un tema menor el de Obras Públicas, quiero iniciar, quiero platicar prácticamente de los Municipios de nuestra región para el caso del Municipio de Nieves, hay un tramo que precisamente este Gobierno, el Gobierno del Licenciado David Monreal, habilitó, rehabilitó y en algunas partes incluso invirtió para dejar en condiciones, estoy hablando del tramo Valenciana a Providencia que hay un tramo de está recién carretera inaugurada que derivado de las lluvias prácticamente desgajó, se llevó por completo, me comentan del Municipio que han hecho ya la observación a su dependencia y otro también que es muy importante no solo para un servidor sino para toda la región que conecta a Mazapil con el Municipio de Nieves que es el tramo de Estación Camacho, quisiera preguntarle, ¿qué es la dependencia en qué circunstancias se encuentran?, por ahí también tuvimos el dato de que el Municipio de Nieves hacía la solicitud de apoyo y al final la determinación Usted la conoce, sabe cuál es, yo le pediría también nos comentara bajo qué circunstancias se encuentra hoy, este tramo que conecta de Estación Camacho, Mazapil al Municipio de Nieves. Para el caso de Villa de Cos, hay algunos oficios que nos hicieron... Ah... que nos compartieron que tienen que ver prácticamente con el tema de la rehabilitación de varios tramos que conectan con la 54, yo David, Diputado del PRI le reconozco el mantenimiento de la carretera 54, quiero decirle que no es suficiente dado que hay por ejemplo, un tramo que va de los límites de Concepción del Oro, con el vecino Municipio de Coahuila que esta parte que hace el bajío con el entronque a Guadalupe Garza Aarón, se convertido en una ruta muy peligrosa, pero para el Municipio de Villa de Cos y sus colindancias con las o estas carreteras estatales que conectan con San Luis Potosí, como algunos ejemplos que tienen que ver con Cañas, Nueva Pastoría; y desde luego, una de las más importantes que tiene que ver con Chaparrosa y toda esta área productiva que es lo que se está haciendo; y por último, y no menos importante para concluir Presidenta. Quiero comentarle que en dos ocasiones he platicado amablemente con el señor Gobernador y una más con el Secretario de Gobierno inclusive ponía ejemplo que era un Municipio gobernado por otro Partido completamente distinto que no era un tema de intereses políticos, que era un tema social que es completamente la destrucción del camino que conecta con El Jagüey, Bonanza, es una solicitud que le ha hecho la gente al Gobernador, al Presidente Municipal; y desde luego, en la última reunión que tuvimos, aquí tengo a 27 compañeras y compañeros Diputados que fueron testigo, testigos de que al Gobernador se lo solicitamos, quisiéramos saber cuáles son las condiciones en las que puedan atender esta solicitud. Sería cuanto, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias. Tiene el uso de la voz, el Diputado... La Diputada Susana Barragán.

LA DIP. BARRAGÁN ESPINOSA.- Gracias, Diputada Presidenta, y con su permiso. Bienvenida, Secretaria de Obras Públicas, Mildred gran

amiga, me da mucho gusto que hoy estés al frente de esta Secretaría tan importante, la verdad es que llegó alguien con una gran experiencia, con capacidad técnica y comprometida. Bienvenida también a todo su equipo, a los medios de comunicación. En el Cuarto Informe de Gobierno, se reconoció que más de 9 mil millones de pesos han sido invertidos en obra pública para el desarrollo del Estado, sumando acciones que no solo reparan lo heredado, sino crear en rutas hacia el futuro, este dato forma parte de los montos referidos para movilizar la infraestructura troncal; además, el gobierno ha rehabilitado miles de kilómetros de carreteras y ha intervenido en obras sociales claves como rehabilitación de planteles escolares, en el último período se reportan más de 230 escuelas intervenidas para dignificar espacios educativos. Éstas cifras no son casualidad ni mera propaganda, son la respuesta para quienes decían que Zacatecas nunca avanzaría, hoy vemos comunidades conectadas, caminos que antes eran intransitables, drenajes funcionales donde había inundaciones, techumbres, aulas y espacios públicos con vida. Hay mucho más por hacer, pero el rumbo es otro y lo caminamos con paso decidido. Diputadas y Diputados a todas las personas que nos están viendo, hoy estoy segura que el tema de temas va a ser la cancelación del viaducto elevado, y la verdad es que a mí es un tema que me da muchísima tristeza, porque Zacatecas no avanza, por tintes políticos Zacatecas no puede avanzar, pero sí van y aplauden a los Estados vecinos que construyen nuevos puentes, nuevas carreteras, ahí sí les da gusto, pero Zacatecas está estancado todo porque siempre se hace político, las ciudades... Tienes algo que decir, Diputada Maritere porque estoy en mi uso de la voz... Entonces, entonces cuando, cuando tengas que decirlo lo hablas porque estoy en mi uso de la voz...

LA DIP. MIRANDA HERRERA.- Moción de orden, Presidenta...

LA DIP. BARRAGÁN ESPINOSA.- Le pido moción de orden Presidenta, porque no me está dejando hablar, por favor aprenda a respetar tan grande y tan mal educada. Las ciudades que avanzan...

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.- Inaudible...

LA DIP. PRESIDENTA.- A ver tiempo, por favor...

LA DIP. SANTIVÁÑEZ RÍOS.- Sí, le regalan el tiempo a la Diputada, que se...

LA DIP. PRESIDENTA.- A ver compostura...

LA DIP. BARRAGÁN ESPINOSA.- Gracias...

LA DIP. PRESIDENTA.- Por favor, en este Pleno...

LA DIP. BARRAGÁN ESPINOSA.- Gracias, las ciudades que avanzan son las que planean, las que ejecutan, las que piensan más allá del período de Gobierno. Todos los que hoy representan el Estado de Zacatecas, siempre tienen que pensar más allá de lo que van a gobernar; por eso, hoy en esta Legislatura, si lo recuerdan aprobamos la entrega de útiles escolares, de mochilas gratuitas a todos los niños y ahí sí estuvieron de acuerdo todos los Diputados, vean más allá compañeros, no se enfrasquen en los temas políticos, porque les da coraje que Zacatecas quiera crecer, que Zacatecas quiera tener desarrollo, también tengan más alturas de miras, quieren seguir teniendo el boulevard así, también me acuerdo que decían el mismo grupito que hoy estaba también se interponía en el boulevard que hoy ocupamos, o no es así porque sí lo necesitamos, espero con todo el corazón que en el 2027, donde vamos a seguir gobernando porque es claro que MORENA no se va a ir, se construya el segundo piso y...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. BARRAGÁN ESPINOSA.- ...Necesito más tiempo, porque me interrumpió aquí su Diputada. Gracias. Este, que nos dejen por favor, que Zacatecas crezca, porque estoy segura que como ya lo dijo el Gobernador, si el segundo piso no se hizo en este período, se va a hacer en el siguiente gobierno, en donde por supuesto seguiremos a la cabeza...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. BARRAGÁN ESPINOSA.- Concluyo, Diputada Presidenta, que sigue sin respetarme el tiempo, pero concluyo, preguntándole a la hoy Secretaria de Obras Públicas, cuánto se ha invertido en el Distrito V que abarca Guadalupe, Villanueva, Genaro Codina, Ciudad Cuauhtémoc en obras, en obra pública, en carreteras,

agradecerle la construcción de la carretera de Viboritas que durante años fue abandonada y hoy se ha entregado; y por último, reconocerle que por fin hoy tiene buenos Subsecretarios en su Secretaría, porque también eso hace falta, que tenga un equipo que sí se ocupe en las cosas que tiene que hacer y que no solamente estén de aviadores. Es cuanto, Diputada Presidenta. Gracias.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias. Tiene el uso de la voz, el Diputado Martín Álvarez, hasta por un tiempo no mayor de tres minutos.

EL DIP. ÁLVAREZ CASIO.- Muchas gracias, Diputada Presidenta. Buenos días, Secretaria, bienvenida a este Poder Legislativo, a Usted, a todo su equipo. Primero quiero agradecerles su buena disposición, su apoyo, porque se lograron convenir un plan de tramos carreteros para Saín Alto; sin duda, con el compromiso del Gobierno del Estado y el Gobierno Municipal se le va a avanzar. Yo creo que en Saín Alto al igual que muchos Municipios del Estado Zacatecas por décadas ha estado desatendido en sus carreteras y ese compromiso Secretaria, yo estoy seguro que el pueblo de Saín Alto se lo va agradecer, se los va a reconocer. Ahora bien Usted sabe que en Fresnillo la demanda en materia carretera también es muy alta, lo comentaba hace un momento por décadas todos los tramos carreteros en Fresnillo han estado desatendidos por parte del Estado, pero también sabemos del compromiso del señor Gobernador para atender la totalidad de tramos carreteros; por eso, mi pregunta es Secretaria, de acuerdo al compromiso del señor Gobernador de atender el 100% de los tramos carreteros de Fresnillo, en qué porcentaje vamos de avance, cuántos tramos están concluidos, cuántos están trabajando y cuáles son los que se van a atender este próximo año. De mi parte comentarle que estamos atentos para ser equipo. Muchas gracias, Secretaria.

LA DIP. PRESIDENTA.- Para concluir con este primer bloque, tiene el uso de la voz, la Diputada Fernanda Miranda, hasta por tres minutos.

LA DIP. MIRANDA HERRERA.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante, Diputada.

LA DIP. MIRANDA HERRERA.- Comenzar mi participación haciendo una moción Presidenta, para que se respeten las participaciones de todas las y los Diputados inclusive también la respuesta por parte de la Secretaria quien hoy viene y se mofa de las participaciones del oficialismo son los mismos que aprobaron por unanimidad el Presupuesto para el segundo piso...

LA DIP. ÁVILA VALADEZ.- Eso...

LA DIP. MIRANDA HERRERA.- Con su permiso, Diputada Presidenta. Desde el Partido Verde, quiero reconocer los avances de la Secretaría de Obras Públicas en este Cuarto Gobierno. En mi Distrito, el Distrito IX que comprende Calera, Pánuco, Enrique Estrada y Morelos las obras son palpables y están mejorando la vida de la gente. Destaco la rehabilitación del tramo carretero Santiaguillo – Calera, así como la intervención en accesos y calles urbanas de Pánuco y Morelos, esto significa mejor movilidad más comercio y apoyo al campo, en agua potable y drenaje, las redes y pozos rehabilitados atiende necesidades históricas de nuestras comunidades, hoy muchas familias cuentan con un servicio más confiable, en escuelas y espacios públicos las obras en aulas techumbres y pavimentaciones están generando entornos más dignos para nuestras niñas, niños y familias. Como Diputada, reconozco estos logros y refrendó mi compromiso de vigilar cada peso invertido se traduzca en obras de calidad y que ningún Municipio se quede atrás, la obra pública no solo es cemento, ni varilla es igualdad, justicia social, y bienestar para nuestro Estado. Secretaria en el Distrito IX se rehabilitó como bien lo mencionó en su exposición el tramo carretero Santiaguillo – Calera, cuál ha sido la inversión total de esta gran obra que impacta a varias comunidades y municipios de este Distrito. Sabemos que se han invertido pozos y redes hidráulicas en comunidades del distrito, qué porcentaje de avance tenemos en garantizar agua confiable para los habitantes de: Calera, Pánuco, y Enrique Estrada; además, de la obra terminada en Calera, qué tanto empleo local se ha generado en los Municipios de nuestro distrito con estos grandes proyectos y qué otras obras se han hecho durante este año en los Municipios de Pánuco, Calera, Enrique Estrada y Morelos. Finalmente, Secretaria, qué proyectos estratégicos vienen para el distrito IX en el 2026 y cómo podemos desde esta Legislatura acompañar su consolidación. En el Distrito IX la gente no habla de cifras, ni de kilómetros, habla de cómo cambió su vida cuando se arregló el camino que los lleva a su clínica, cuando el agua por fin llegó a su casa, cuando sus hijos regresaron a la una escuela digna y segura, esa es la verdadera obra pública la que toca el corazón de las familias y devuelve la esperanza que en Zacatecas sí se pueden hacer bien las cosas. Como Diputada, seguiré trabajando Secretaria siempre de la mano como gestora de Gobierno del Estado, para que cada obra llegue a donde más se necesita para que ninguna comunidad quede olvidado y para que juntas y juntas construyamos un futuro más justo y humano; y Secretaria va a recibir muchas preguntas el día de hoy, que no se le olvide a los Diputados, quién aprobó el Presupuesto el año pasado, y quién aprobó el Paripassu para el segundo piso. Sería cuanto, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada. Con esta participación de la Diputada Fernanda Miranda, concluimos el primer bloque de participación, conforme a lo anterior tiene el uso de la voz, y de la tribuna, la Ingeniera Mildred Karla Montes Inchaurregui, Secretaria de Obras Públicas de Gobierno del Estado, para dar respuesta a las Diputadas y Diputados del primer bloque, atendiendo a los cuestionamientos y preguntas por un tiempo no mayor de siete minutos.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- Muchas gracias, Diputada Presidenta. Estimados Diputados, gracias a todos por sus felicitaciones y su saludo a mi llegada. Diputado Femat, en efecto hay... Bueno, ahí necesidad de informar cómo ha avanzado el proyecto del viaducto elevado; y bueno, lo que nos resta decir como Secretaría de Obras Públicas es que el pasado mes de junio el contrato del viaducto elevado transitó al proceso o al procedimiento de terminación anticipada, está terminación se sustentó en los procedimientos de terminación anticipada y de finiquito de la propia Ley y de su Reglamento, aunque el objeto del contrato dejó de existir, existen tanto por parte de la contratista como de la contratante derechos y obligaciones que todavía tenemos que extinguir; y bueno, esta extinción está bien prevista, el mecanismo a través de la propia Ley, el mecanismo que debemos de llevar las partes, es un mecanismo que tiene plazos bien establecidos, tiene tiempos y estamos obligadas las partes a llevarlos a cabo, a cumplirlos en tiempo y a agotarlos sobre todo; eso es lo que podemos decir, con respecto al tema contractual y jurídico legal del viaducto elevado es que nos encontramos en el proceso de extinción de derechos para las partes que formalizamos y suscribimos el contrato del viaducto elevado. Con respecto a las responsabilidades; bueno, la Secretaría de Obra Pública no tiene esa facultad, en cuanto la obra sea auditada, los entes dictaminan en su caso las responsabilidades que haya lugar; que sin duda, es una obra que se llevó a cabalidad, que se contrató y que se sustentó, que se justificó, con respecto a las prioridades que Usted menciona y la disposición de los recursos; bueno, ya lo mencionaba la Secretaría de Finanzas, el patrimonio, el fideicomiso tiene un patrimonio a la fecha que proviene de un fondo, del fondo de inversión pública, que tiene, que fue creado precisamente a través de esta Legislatura fue aprobado, y con cero deuda del Gobernador, son recursos que provienen de la disciplina financiera y la responsabilidad que tiene esta administración con el Presupuesto público; y bueno, por su propio origen de recursos, el patrimonio del viaducto elevado, tendrá que ser destinado al fondo por lo que fue creado no; entonces, pudiera ser programado para obras productivas como lo son: infraestructura carretera, infraestructura en salud, infraestructura en deporte; por lo tanto, el recurso y la disposición de los mismos que ya fueron aprobados en su momento presupuestalmente a la Secretaría de Obras Públicas podrán ser destinados a estos rubros. Diputado David González, en efecto sí hemos recibido bastantes solicitudes del Municipio de Villa de Cos y también de su personal, estamos trabajando en los proyectos, pero este sí necesitamos que el Presidente agote la posibilidad de sumarse a los compromisos del Gobernador y a los programas del Gobernador, por qué motivo, porque el Presupuesto y las carreteras como ustedes lo saben y ya lo han mencionado en sus posicionamientos, es enorme la red de carreteras estatales; entonces, estamos atendiendo de acuerdo a la suma de esfuerzos y la conjunción de recursos con los Municipios; sin embargo, en el Municipio hemos estado bacheando,

hemos estado llevando a cabo las conservaciones necesarias para que la carretera sea transitable y no genere mayor problema, la carretera federal 54 como la menciona desde nuestra llegada, la hemos estado rehabilitando, hemos estado bacheando y también conjuntamente algunos trabajos con la Secretaría de Infraestructura de Comunicaciones y Transportes. En la carretera Valenciana - Providencia que ya pasó a nuestra jurisdicción, esta carretera no era carretera, era un camino rural que fue modernizado y que aun siendo la competencia del Municipio el Gobernador del Estado, le metió sus dos pesos para que fuera modernizada y este tiene un problema de ejecución porque con antelación la Presidencia Municipal debió haber construido obras de drenaje ese fue el compromiso en el convenio; por lo tanto, la no construcción de estas obras generaron el problema que Usted menciona, pero la Secretaría de Obras Públicas atendió, enviamos personal, enviamos maquinaria y atendimos de manera urgente la situación que tuvo el Municipio de Nieves y sobre todo estas comunidades de Valenciana y de Providencia, aún falta la recuperación de la carpeta, pero ya no hay un riesgo latente para la población. En lo que corresponde a la carretera de Estación Camacho es una de las carreteras troncales que tiene el Estado en la en su jurisdicción, es una de las carreteras con una mayor longitud, el Gobierno del Estado cada año le invierte en un pedacito de esta carretera, vamos avanzando, el año pasado, este año el Presidente Municipal nos destruyó la base él sacó el poco movimiento que quedaba, destruyó la base hidráulica, tuvimos ya pláticas con él ya nos acercamos y estamos trabajando en un Convenio para que juntos podamos recuperarlos alrededor de 6 u 8 kilómetros que el Presidente Municipal intervino, lo estamos asesorando para que los trabajos se hagan bien, para que no generen un mayor riesgo para la población; entonces, vamos, esperamos poder formalizar con el Presidente de Nieves, con el Profesor una etapa para la reconstrucción de estos kilómetros que fueron afectados; y bueno, este lo que es Huawei y Bonanza también es una de las carreteras que tenemos nosotros en nuestra programación, ojalá que con el Convenio que podamos formalizar con el Presidente Municipal este o el siguiente ejercicio, podamos atender toda su región Diputado. Diputada Susy, en el Distrito V, hemos tenido una gran participación y una gran colaboración con los Municipios aquí simplemente le voy a mencionar algunos de ellos Diputadas Susy, en el Municipio de Guadalupe hemos invertido más de 232 millones de pesos para la reconstrucción para la ejecución de 220 obras desde el año 2021, hemos pavimentado más de 192 calles conjuntamente por administración con maquinaria del Estado de la Secretaría de Obras Públicas, con personal de la Secretaría de Obras Públicas; y obviamente, el Municipio colabora con todo lo social, con todo lo que se refiere a permisos, con la preparación de la carretera; entonces, hay una muy buena colaboración, vamos de la mano con el Municipio de Guadalupe; y bueno, en el tema de carretera...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria...

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES
INCHAUREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL
ESTADO.- Sí...

LA DIP. PRESIDENTA.- Va a tener ahorita para cerrar...

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- A todos los Diputados les haré llegar puntualmente las respuestas detalladas a sus cuestionamientos en los términos que la Ley nos lo indica.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria. Me voy a permitir a dar a conocer los nombres de las Diputadas y Diputados que es su intervención será en este segundo bloque; en primer turno tendrá, será para la Diputada Ruth Calderón Babún, el segundo para el Diputado Jaime Esquivel, el tercer turno para la Diputada Dayanne Cruz Hernández, la cuarta posición su servidora Karla Esmeralda Rivera Rodríguez, y en quinto la intervención del Diputado Saúl Cordero. Tiene el uso de la voz, hasta por 3 minutos, la Diputada Ruth Calderón Babún.

LA DIP. CALDERÓN BABÚN.- Gracias, Diputada Presidenta. Darle la bienvenida, Secretaria de Obras Públicas, Mildred Montes y a su equipo de trabajo también, bienvenidos a esta Soberanía Popular. Mi pregunta es la siguiente, ¿en qué medida afectó a la red carretera esta temporada de lluvias y cuáles fueron los tramos con mayores afectaciones y éstas afectaciones cómo modifican el programa de atención a las carreteras?. Sería cuanto, Secretaria. Gracias, Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- De nada. Tiene el uso de la voz, hasta por 3 minutos, el Diputado Jaime Esquivel.

EL DIP. ESQUIVEL HURTADO.- Gracias, Diputada Secretaria, Presidenta. Con su permiso...

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto.

EL DIP. ESQUIVEL HURTADO.- Antes que nada pues dar la bienvenida Secretaria a Usted, a todas las personas, a su equipo que el día de hoy nos acompañan en la galería, los medios de comunicación; y bueno, sin lugar a dudas, he sido

testigo del trabajo que se ha estado llevando a cabo en esta Secretaría que realmente tiene muy poco de haber asumido; sin embargo, ha sido parte de la misma y he visto siempre su dedicación, el esfuerzo que ha puesto para poder cumplir, para poder abatir el rezago en materia de obra pública sea carretero, sea de infraestructura; y sin lugar a dudas, ahorita con su participación nos ha hecho saber cómo lo hizo el propio Gobernador del Estado, el Licenciado David Monreal Ávila de la inversión histórica que se ha hecho, pero bien dicen también algunos dichos, no hay peor enemigo de un zacatecano que otro zacatecano y cuando tenemos la negatividad sí es fácil venir y cuestionar a los secretarios; sin embargo, muchas de las ocasiones somos los principales que les ponemos las piedritas para que se siga avanzando, he visto tramos carreteros que siguen todavía esperando la mano de del Gobierno del Estado, la mano del Gobierno de México, pero también un cuestionamiento a mis compañeros y compañeras Diputados, Diputadas, ¿solamente es responsabilidad del Gobierno de México y del Gobierno de Zacatecas?, porque en los Municipios es muy fácil decir por parte de quiénes presiden, es que es tramo estatal, y no eres Presidente de ese Municipio o Presidenta de ese Municipio; por eso, ojalá nuestros amigos y amigas presidentas municipales, no solamente señalaran, ojalá le invirtieran también puesto que también reciben recursos federales para poder hacer los convenios necesarios; en ese sentido, y siendo testigo de que a pesar de que algunos o algunas alcaldes no han convenido, he visto cómo se ha invertido, y aquí lo ha dado a conocer; y bueno, todos los días recorreremos las... algunas carreteras; y en ese sentido, sería mi pregunta...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. ESQUIVEL HURTADO.- Para concluir, Diputada Presidenta; en ese sentido, sería mi pregunta, siguen algunas carreteras en mal estado. ¿Qué está haciendo la Secretaría a su cargo, para atender y lograr el objetivo del rescate carretero que se ha comprometido el Gobernador, el Licenciado David Monreal Ávila; y como segunda pregunta, ¿qué proyectos hay en esta Secretaría para rescatar tramos carreteros principalmente en los Municipios de mi Distrito Juan Aldama, casi concluye al 100%...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. ESQUIVEL HURTADO.- ... En bandera blanca, sí, pero Río Grande y Cañitas, qué proyecto se tiene proyectado para los siguientes meses. Sería cuanto.

LA DIP. PRESIDENTA.- Tiene el uso de la voz, la Diputada Dayanne Cruz Hernández, hasta por un tiempo no mayor de 3 minutos.

LA DIP. CRUZ HERNÁNDEZ.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto.

LA DIP. CRUZ HERNÁNDEZ.- Secretaria darle la bienvenida a usted y a su equipo de trabajo, y sobre todo hoy quiero comenzar reconociendo que hoy viene a dar la cara por lo que se hizo en esta Secretaría o mejor dicho lo que desafortunadamente se dejó de hacer, pues esta Dependencia el último año ha estado marcada por discusiones controvertidas, decisiones que no le gustaron a la sociedad y que incluso han llegado a instancias judiciales en las que se acreditaron irregularidades con las que se ha conducido esta administración, dígame claramente iniciar obras sin contar con los estudios y requisitos necesarios para ello; a pesar de que en el discurso se sostenía que sí, yo quiero traer a la memoria una reunión que tuvimos en la Comisión de Obras Públicas de la cual formo parte en donde al anterior Secretario y a su equipo se le pedían los permisos de esta obra y hasta el momento lo sigo esperando; me refiero específicamente por supuesto a la hora del viaducto elevado, uno de los proyectos más ambiciosos y también más polémicos de este gobierno, porque esto no es un tema menor, pues representaba un compromiso plurianual con un Presupuesto superior de 3 mil 600 millones de pesos, cómo nos hubiera servido eso para tantas cosas, pero que finalmente y afortunadamente terminó en una cancelación definitiva; y por supuesto, Diputadas y Diputados, estamos a favor de que se hagan obras en este Estado, de que llegue la modernidad, siempre y cuando se cuenten con los permisos necesarios. Éste caso realmente marcó un precedente, porque genera legítimas preocupaciones sobre la planeación, la legalidad, y el impacto presupuestal de las decisiones en materia de infraestructura estatal; por eso, le pregunto lo siguiente y abundando un poco a los cuestionamientos que han hecho otros compañeros Diputados, ¿Cuál fue el monto total ejercido por su Secretaría hasta el momento de la cancelación de la obra?, incluyendo estudios, proyectos ejecutivos, contratos, y obras preliminares; hay que saber cuánto se gastó en una obra que finalmente no se ejecutó; y qué medidas institucionales esto es muy importante, sean comenzado a implementar para evitar que en un futuro no sé inicien en obras de esta gran magnitud sin la totalidad de permisos ambientales, urbanos y municipales requeridos, eso en el tema del viaducto elevado, y después nos vamos al tema de temas de Zacatecas que es las carreteras, y traigo también algunos comentarios de algunos Diputados que estuvimos en la Comparecencia del Secretario de Turismo, porque sabemos que el turismo debe ser un pilar para el desarrollo de este Estado, pero está influenciado por el estado de sus carreteras, y evidentemente por el tema de seguridad, pero hoy lo que nos ocupa en aquella Comparecencia nuestros compañeros, realmente resaltaban el mal estado de las carreteras y yo también que formo

parte del distrito XI Ojocaliente, Luis Moya, Pánfilo Natera y Villa González Ortega decirles que hay que poner más atención, cuánto se está invirtiendo realmente porque parece que necesitamos que llegue a...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada...

LA DIP. CRUZ HERNÁNDEZ.- Concluyo, Presidenta, que llegue un Informe del Gobernador para que se empiecen a semi parchar las carreteras vemos cómo están en muy malas condiciones, los materiales son pésimos; por eso, duran 2; 3 meses...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada...

LA DIP. CRUZ HERNÁNDEZ.- Y con las lluvias evidentemente se vuelven a generar los baches que genera inestabilidad en nuestros Municipios, por eso, también preguntarle cuánto se ha invertido en mi Distrito Ojocaliente, Luis Moya, Pánfilo Natera y Villa González Ortega. Es cuanto, Diputada...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada. Me voy a permitir el uso de la voz.

LA DIP. RIVERA RODRÍGUEZ.- Nuevamente Secretaria, bienvenida junto con todo su equipo de trabajo. Bien, sabemos que el crecimiento y desarrollo de cualquier entidad en el país y en el y el de sus ciudadanos depende en gran medida de la infraestructura pública con que cuente y la inversión que se haga esta, y la Secretaría de Obras Públicas en Zacatecas es actor principal en la administración gubernamental relacionada directamente con la planificación, construcción y mantenimiento de esa infraestructura, y que la regulación del ordenamiento territorial y desarrollo urbano; por lo que sin duda, el gobierno zacatecano enfrenta retos sin precedentes, comparados con Estados que no circundan; en este sentido, Zacatecas tuvo un crecimiento económico, por la inversión de infraestructura de un 4.7% en actividades primarias, únicamente mientras como ejemplo de Aguascalientes creció el 7%, y San Luis Potosí un 11.5%; derivado de estos antecedentes nos podría compartir qué medidas están implementando en su Secretaría para transitar de un modelo básico de inversión de infraestructura en actividades primarias, a un modelo de inversión de infraestructura

pública centrado en manufactura e infraestructura urbana, y qué proyectos están promoviendo en el desarrollo económico y social como la movilidad sustentable, el acceso a espacios públicos y la conectividad digital gratuita. Es cuanto, Secretaria.

LA DIP. PRESIDENTA.- Para cerrar este segundo bloque, tiene la participación el Diputado Saúl Cordero.

EL DIP. CORDERO BECERRIL.- Muy buenos días, con el permiso de la Presidencia.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante, Diputada.

EL DIP. CORDERO BECERRIL.- Hoy recibimos a la Secretaria de Obras Públicas, Mildret Karla Montes Inchaurregui una mujer que ha demostrado que la obra pública puede ser sinónimo de bienestar, desarrollo y paz; porque en Zacatecas bajo el liderazgo del Gobernador David Monreal Ávila la obra pública no se mide solo en pesos o kilómetros, se mide en esperanza, dignidad y resultados, gracias al uso responsable y transparente de los recursos se ha concentrado un rescate carretero sin precedentes; más allá, de 2 mil 500 kilómetros de caminos y carreteras construidos, rehabilitados o conservados en los últimos cuatro años; tan solo en los ejercicios 2024 y 2025, la inversión supera los mil 250 millones de pesos, con más de 900 kilómetros rehabilitados, 314 calles pavimentadas, y 11 puentes reconstruidos, o reforzados; y este esfuerzo se nota en cada región del Estado; en Guadalupe por ejemplo, se recuperaron 11.3 kilómetros del camino a Viboritas, se rehabilitaron 4.1 kilómetros de carretera La Cocinera, Tacoaleche, Pozo de Gamboa y se modernizaron calles y vialidades urbanas, contribuyendo a la movilidad, la seguridad y el desarrollo comercial de la zona metropolitana, porque donde hay caminos dignos hay comercio, hay escuela, hay salud; y sobre todo, bienestar; la Secretaría de Obras Públicas también ha transformado infraestructura que cambia vidas, el nuevo Centro de Salud de Jerez, con inversión de 47.4 millones de pesos; la nueva Casa Cuna “Semillitas”, ubicada en el Municipio de Guadalupe, dentro de mi Distrito, con inversión de 56.3 millones de pesos; y la construcción y rehabilitación de espacios deportivos que fortalecen el tejido social y promueven la convivencia y la salud; todas estas obras reflejan una visión de gobierno con sentido humano y territorial, donde cada acción tiene como destino final el bienestar de las y los zacatecanos; y esto compañeras y compañeros, es lo que más distingue el Gobierno de David Monreal Ávila, Zacatecas avanza sin endeudarse, con obras que generan empleo, reconstruyen comunidades y devuelven confianza, obra pública que no solo pavimenta calles, sino que construye paz; por eso, mi reconocimiento a la Secretaria Mildret Montes y a su equipo por traducir en hechos concretos la visión de este gobierno. Secretaria, le formuló el siguiente

cuestionamiento cómo se vincula la Secretaría de Obras Públicas con la estrategia de pacificación de esta administración; porque no hay mejor forma de combatir la violencia que con desarrollo, empleo, salud, educación y obra pública, y cuando el progreso llega a las colonias, a las comunidades y a las familias la paz se vuelve posible y duradera. Es cuanto, Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputado. Para dar a conocer el tercer bloque me permito primero hacer un llamado a las Diputadas y Diputados que nos sujetemos a los acuerdos de la Junta de Coordinación Política, para dar nuestra participación de preguntas y cuestionamientos tenemos un tiempo no mayor de tres minutos, gracias. Para el tercer bloque tiene la participación en primer lugar... ah, perdón; en este momento le cedo el uso de la voz, a la Secretaría de Obras Públicas, para que dé respuesta al segundo bloque.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- Gracias diputada, Presidenta. Diputada Ruth Calderón, Sí, la temporada de lluvias, caray, nos afecta demasiado, tanto en los procesos que ya tenemos, porque no podemos continuar con los trabajos de pavimentación o de bacheo, pero también nos afecta de sobremana las carreteras que ya se encuentran en mal estado, qué es lo que nosotros hacemos, tenemos un programa de conservación preventivo, lo que hacemos es tirar un riego de conservación en las carreteras que están en mal estado para hacer una especie de impermeabilización y que no haya mayor filtración y saturación de agua, y los daños que ya tienen las estructuras sean mayores; y por ende, pues tengamos que invertir más; y también obviamente pues este atendemos las emergencias como los desgajamientos que tuvieron algunas presidencias municipales; por ejemplo en Apozol mandamos maquinaria, recuperamos desazolvábamos un río, les volvimos a construir la estructura, y así en varias obras de drenaje también lo que hacemos nosotros es tener programas de conservación para todo lo que son las obras de drenaje, porque en muchísimas ocasiones el daño es ocasionado por todo el arrastre de agua que llevan estos arroyos, y llegan a las estructuras las tumban; y por ende, se daña la propia carretera; entonces, son programas preventivos que tenemos para temporadas de lluvia; y obviamente, cuando ya hay un daño existente lo que hacemos es que es en nuestros contratos, o las obras que tenemos por administración, se reestructuran los trabajos para mejorarlos; adicionalmente, tenemos adquisiciones de mezcla propia, y esta mezcla asfáltica sirve para complementar los proyectos que ya tenemos en ejecución. En cuanto a la pregunta del Diputado Esquivel, de qué hace la Secretaría para poder avanzar más rápido en lo que es el rescate carretero, Diputado, bueno en esta administración tenemos una visión municipalista e institucional, y el Gobernador prioriza siempre el trabajo en unidad porque solo así podremos sacar adelante a Zacatecas; las tareas, los programas, las estrategias que el Gobernador ha planteado en su administración serán siempre en la conjunción de esfuerzos y no en la oposición; es por este motivo que los programas tienen participación de recursos tanto municipales como del Gobierno del Estado; dirán muchos municipios que por qué estamos interviniendo, o

pidiéndole su intervención en las carreteras, pero el Gobernador del Estado no solamente tiene la necesidad de reconstruir las carreteras, los municipios también tienen la necesidad de pavimentar sus calles, de mejorar sus espacios públicos, de atender una Casa de Salud; y el Gobernador no es indiferente a estas necesidades que son tan importantes en cada Municipio; el Gobernador también está poniendo dinero y recurso público del Gobierno del Estado para atender necesidades que son facultades específicas también de los municipios; le pongo un ejemplo Diputado, las calles, son una facultad establecida en el artículo 115 Constitucional para los municipios, es una responsabilidad de ellos pero el Gobernador no los va a dejar, no los va a dejar porque también es interés del Gobernador y sabe de la necesidad que hay en cada uno de los municipios para poder atender obligaciones de ellos pero que les es imposible en muchas ocasiones; como ya lo mencionamos en el informe, tan solo en este periodo hemos pavimentado más de 301 calles; pero en toda la administración hemos invertido en más de 800, casi 900 calles en todo el Estado y en municipios que no solamente son de la fracción, o de uno, o de otro; el Gobernador siempre está apoyando tanto en las obligaciones que a él le corresponden, como a las obligaciones que también son de los municipios, porque se trata de avanzar por Zacatecas conjuntamente, se trata de que todos tengamos la misma visión de que conjuntemos esfuerzos, de que conjuntemos recursos, habilidades, y proyectos para que Zacatecas avance con mayor celeridad. También Diputada Dayanne le comento que este se le harán llegar los permisos Diputada los permisos con los que cuenta la Secretaría de Obras Públicas que fueron tramitados por la empresa constructora para el viaducto elevado; le haremos llegar el permiso de construcción emitido por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, el permiso emitido por el INAH para poder iniciar la obra, el permiso ambiental emitido por la Secretaría de SEMARNAT; nos falta la opinión de la UNESCO, sin embargo, no hay una negativa expresa de la UNESCO el trámite fue iniciado, la terminación anticipada ya no permitió su seguimiento, pero el trámite sí fue iniciado; por lo tanto, Diputada, tengo que comentarle, que los permisos y las correspondientes a todas las obras que realizamos en la Secretaría de Obras Públicas se prevén, por qué, porque estamos obligados por Ley a tramitarlos con antelación al inicio de su ejecución; por lo tanto, las medidas institucionales que Usted propone se van a revisar, no es que seamos perfectos pero seguramente serán las menores; y bueno, Diputada, también para comentarle que en su Distrito hemos invertido más de 63 millones de pesos en Luis Moya, Ojocaliente, Villa González Ortega, en este momento tenemos la modernización de la carretera Luis Moya, que conduce a Loreto, los primeros 5 kilómetros que se hicieron con trabajos preliminares de a través de la Secretaría de Obras Públicas, maquinaria, personal, y estaremos próximamente a pavimentarla con también por administración directa para eficientar el recurso; y bueno, en el Municipio de Villa González Ortega, iniciamos también como ya lo mencioné, en la reconstrucción de la carretera Ojocaliente-Pinos-Ojuelos, que es una carretera troncal para nosotros como Gobierno del Estado de las más transitadas en las que tienen un beneficio directo a muchos municipios; entonces, también esa carretera será rehabilitada al término de este año en los municipios que han querido sumarse obviamente al trabajo y a las propuestas de nuestra administración...

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.- A mí me la puede mandar...

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- Claro que sí, claro que sí Diputada. También con lo que este respecta a Diputada Presidenta los proyectos de movilidad sustentable; estamos transitando y debemos transitar a la modernidad; por lo tanto, todos los proyectos que ejecutamos en obras públicas son diseñadas con esta visión, son diseñados con esta visión; la Casa este “Semillitas” la Casa Cuna es una casa sumamente inclusiva, que va a tener acceso para todos los usuarios que requieran pues la modernidad de todo lo que se refiere a la inclusión; el proyecto de Platabus que no le corresponde directamente a la Secretaría de Obras Públicas, pero que sí se está trabajando la recuperación del boulevard conjuntamente con la Secretaría de SEDUVOT mi amiga la Arquitecta Luz Eugenia prevé muchos elementos de movilidad sustentable; el simple Platabus es un elemento y una obra emblemática de movilidad sustentable...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- Para el Diputado Saúl Cordero; bueno, el vínculo con la pacificación todas las obras también que ejecutamos en obras públicas son un abono a la pacificación, tanto una obra deportiva como una obra carretera, y por supuesto, todo lo que estamos haciendo en materia de seguridad pública, en apoyo a todas las instituciones y corporaciones en esta materia; pero cada una de las obras abona de alguna manera las obras deportivas...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria; es tiempo.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- ... Les mando la información nuevamente a todos los Diputados que me quedó pendiente de atender.

LA DIP. PRESIDENTA.- Daré a conocer el número de participación de las Diputadas y Diputados de este tercer bloque; en primer lugar tenemos la participación de la Diputada María Dolores Trejo, el Diputado Marco Vinicio Flores Guerrero, continuamos con la participación del Diputado Jesús Eduardo Badillo Méndez, la Diputada Karla Estrada, y cerramos este tercer bloque con la participación del Diputado Pedro Martínez Flores; tiene el uso de la voz, la Diputada María Dolores Trejo.

LA DIP. TREJO CALZADA.- Con el permiso de la Presidencia.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante, Diputada.

LA DIP. TREJO CALZADA.- Saludo con respeto a mis compañeras y compañeros legisladores; y de manera muy especial a la Secretaria de Obras Públicas. Ingeniera con “A” Mildret Montes, bienvenida; ya que hoy comparece en este ejercicio republicano de rendición de cuentas. De igual forma, saludo y doy la bienvenida a su equipo de trabajo y además personas que nos acompañan. La infraestructura es uno de los motores más importantes para el desarrollo de cualquier Entidad, cada carretera, cada puente, cada espacio público, y cada obra de infraestructura educativa o de salud se traduce en oportunidades, bienestar y crecimiento para la ciudadanía. En Zacatecas, la Secretaría de Obras Públicas ha tenido la tarea de enfrentar retos presupuestales y al mismo tiempo dar resultados que se reflejan en proyectos que benefician directamente a nuestras comunidades. Como Diputada Migrante quiero resaltar que la comunidad zacatecana en el extranjero, observa con atención el avance de las obras en su tierra natal; muchas y muchos zacatecanos migrantes participan en proyectos de inversión con el Gobierno del Estado para mejorar calles alumbrado, infraestructura comunitaria y espacios recreativos en sus municipios de origen; su anhelo siempre ha sido ver un Zacatecas con mejores condiciones para sus familias y con obras que transformen su entorno; por eso, resulta fundamental que exista una coordinación estrecha entre el Gobierno del Estado y las zacatecanas y los zacatecanos migrantes; de manera que, su esfuerzo y sus aportaciones se reflejen en proyectos de calidad transparentes y duraderos; en este sentido Secretaria, mi pregunta es, cuál es el avance que la Secretaría tiene registrado en la rehabilitación de la red carretera. Es cuanto.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada; tiene el uso de la voz, hasta por tres minutos, el Diputado Marco Vinicio Flores Guerrero.

EL DIP. FLORES GUERRERO.- Gracias, con su permiso, Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputado.

EL DIP. FLORES GUERRERO.- Secretaria, muchísimas felicidades, me da mucho gusto que una persona como Usted esté al frente de esta Secretaría; creemos que el Gobernador le ha hecho honor al servicio profesional de carrera y Usted pues ha estado ahí desde hace muchos años, y sabemos que es una funcionaria pública muy competente; yo voy a fijar mi posicionamiento, pues primero, al primer semestre su Secretaría presenta un subejercicio de 84.56%, más de mil millones de pesos sin ejecutar; esto habla de 84 obras registradas, solo se han concluido 13; Usted habla de que se desarrollan por administración, y ahora en Zacatecas tenemos un problema muy fuerte en la generación de empleos, por qué no contratar empresas zacatecanas que permitan darle viabilidad a ese rezago que se tiene, y provocar el derrame económico y la generación de empleos. Otra, el llamado rescate carretero pues los propósitos han quedado muy lejos de mil 613 kilómetros de la red federal, y de casi 5 mil de las carreteras alimentadoras, solamente se ha intervenido el 8.6% de la red federal, y el 8.18 de la red estatal; estábamos hablando que más del 80% de la carretera está prácticamente destruida; también se ha comentado el tema de movilidad, digo ojalá que realmente hagamos caso a la, y dejemos de lado la omisión legislativa, porque hay una Ley General de Movilidad que aquí en Zacatecas nos obliga, nos obliga a legislar al respecto, porque la visión que tiene el Gobierno Estatal es seguirle dando prioridad al automóvil, y la Ley de Movilidad General, dice que la jerarquía de movilidad tiene que estar primero en función de las personas; segundo en función de los transportes no motorizados; tercero en transporte público; cuarto el transporte de mercancías, y quinto el vehículo personal; y creo que aquí se está haciendo todo al revés; digo si queremos evolucionar como lo han hecho en Jalisco y Nuevo León, lo primero que tenemos que hacer es enfocarnos a lo que marca los cánones de movilidad; y el tema del Parque Arroyo de la Plata, debe haber un proyecto muy interesante que creo yo que se le debería dar seguimiento, si le queremos apostar a la movilidad. También en el tema del segundo piso por qué se dio un anticipo de cerca de 500 millones de pesos; yo no sé si se haya licitado al respecto, y comentarle que por qué se da un anticipo si cuando se hacen obras a precio alzado se tiene que concluir primero la obra antes que otorgar cualquier tipo de pago al respecto; si me pudiera contestar sobre eso; y también preguntarle las impermeabilizaciones que se han hecho tanto en el edificio F y en el Guadalupe, no sé si le hace lógica la empresa KARYCASH, S.A. DE C.V., no sé si tenga algún conflicto de interés y que me pudiera comentar al respecto. Es cuanto.

LA DIP. PRESIDENTA.- En este momento, le damos el uso de la voz, al Diputado Jesús Eduardo Badillo Méndez.

EL DIP. BADILLO MÉNDEZ.- Muchas gracias, Diputada Presidenta, con su permiso. Secretaria de Obras Públicas, Ingeniera Mildret Montes, sea Usted y su equipo bienvenido a ésta la casa del pueblo. Secretaria, hace un año en esta misma Comparecencia, pero con su antecesor, le recordé un compromiso que el que el propio Gobernador David Monreal hizo en campaña, que al final de su sexenio el 100% de las carreteras del Estado estarían en buen estado; hoy un año después, no solo vemos que ese compromiso está lejos de cumplirse, sino que en muchas comunidades el avance no

llega ni a un 20%; las y los zacatecanos siguen transitando por caminos destruidos, con baches, sin mantenimiento, y poniendo en riesgo la seguridad, y limitando la movilidad de sus familias y la economía local. En 2024 se registraron 757 accidentes carreteros en Zacatecas con 58 personas fallecidas y 288 lesionados; en lo que va del 2025, se han contabilizado 195 accidentes carreteros en el Estado, con un aproximado de 20 personas muertas, que varios de estos accidentes son debido al mal estado de las carreteras. La pregunta sería muy concreta, qué porcentaje real de avance reconoce la Secretaría en rehabilitación, pavimentación y mantenimiento en el Estado; y por otro lado, en qué consta la estrategia para cumplir ese compromiso al 100%, si con los niveles de deterioro actuales sigue habiendo muchos accidentes. También preguntarle, se va a ver afectada la obra pública con la alza de materiales del más del 100% que está sufriendo todos los contratistas en el Estado de Zacatecas; y también hacer mención hace un año aquí alcé la voz por el tramo de la carretera de Santiaguillo a Calera, y como bien lo mencionaba en su informe hoy es una realidad; es por eso, que me atrevo a comentarle que si en este año, para el próximo año tiene presupuestado la atención de la carretera estatal 176, que va de la Colonia Miguel Hidalgo de Ojuelos, a la Comunidad Ramón López Velarde, también la carretera Estatal 74, que va por la... que consta de la carretera 44 estatal, pasando por las comunidades de Santana, Orilla del Llano, Chichimequillas, Patillos y el Mezquite; así mismo, la carretera estatal 121 que va de San José de Lourdes, hasta la comunidad del Centro, qué se requiere para que estas carreteras... y no solamente de estas tres, sino todas las carreteras estén al nivel de la carretera que va de Plateros a Puebla del Palmar, porque déjeme decirle que esas carreteras sí están en buen estado, esas sí son carreteras de primera que hasta pareciera que le faltara ponerle un letrero de freeway, están al nivel de Estados Unidos, porque la obra pública...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. BADILLO MÉNDEZ.-...no se puede seguir siendo solo un discurso y promesas; la gente exige hechos, la gente exige carreteras seguras, exige que se cumpla lo que prometió. Es cuanto, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputado; es tiempo de la participación de la Diputada Karla Estrada.

LA DIP. ESTRADA GARCÍA.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante, Diputada.

LA DIP. ESTRADA GARCÍA.- Gracias. Ingeniera Mildret Karla Montes, sea bienvenida a este Recinto. La obra pública es un reflejo de un gobierno es la base del desarrollo porque genera empleo, atrae inversión, mejora la calidad de vida, minimiza los servicios y da certidumbre a las futuras generaciones; para que exista obra pública con sentido social se requiere de un proyecto integral y de largo plazo, en el que transportistas, materialistas, ingenieros, arquitectos y la sociedad en general participe priorizando las verdaderas necesidades colectivas por encima de proyectos personales; para este Cuarto Informe confirma lo que ya todos sabíamos, en Zacatecas no hay obra, no hay resultados y no hay rumbo; en 4 años hemos visto más cambios del titular de la Secretaría de Obras Públicas que obras públicas que tengan un alto impacto en el Estado; esta inestabilidad es el sello de este gobierno, improvisación, falta de planeación y cero visión a futuro; las constructoras locales se quejan, las carreteras siguen en mal estado, en las escuelas y hospitales olvidados y el campo sigue sin infraestructura que los fortalezca; este sexenio claro que pasará a la historia por la ausencia de obra pública y la falta de resultados. Desde Acción Nacional lo decimos claro Zacatecas merece proyectos que construyan futuro, no excusas que justifican los fracasos. Le pedimos al Gobernador que asuma con seriedad su responsabilidad y que de a Zacatecas la infraestructura que necesita para crecer y competir, porque un Estado sin obra pública es un estado sin futuro. Secretaria, unas preguntas, por qué no hay obra de impacto en Zacatecas después de 4 años de MORENA en el Gobierno Estatal y siete de Gobierno Federal. Según el Plan Estatal de Rescate Carretero en Zacatecas, cuáles son realmente los tramos que se han remodelado, porque pienso ir a revisar que esto sea realmente pues una realidad y no otra mentira más del señor Gobernador; porque pues los zacatecanos seguimos transitando por vías en pésimas condiciones llenas de baches, tramos inconclusos y obras de muy mala calidad; y cuándo terminará el rescate completo de todas las carreteras del Estado, porque fue una promesa del señor Gobernador de campaña, prometió que el 100% de las carreteras zacatecanas estarían rehabilitadas. Se nos dice que han construido y reconstruido varios kilómetros, por qué las constructoras locales siguen denunciando favoritismos y asignaciones discrecionales; y a propósito de las extorsiones a los materialistas y constructores, exigen frenar, qué acciones han emprendido desde la Secretaría de Obras Públicas al respecto, cuáles han sido la obra o las obras concluidas de mayor impacto a estos 4 años del Gobernador...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. ESTRADA GARCÍA.-...Termino Diputada; recordarle a la Diputada que aprobamos un Presupuesto en el cual no venía etiquetado más de 3 mil 600 millones de pesos para un viaducto elevado que todos sabemos que es un gran

robo, por eso, fue cancelado por la misma ciudadanía, y pues ya sabemos que a MORENA le está molestando que cuestionemos a sus Secretarios...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. ESTRADA GARCÍA.- Concluyo con esto, Diputada; le está molestando que los, que los, que les estemos preguntando, pero pues es que para eso son las glosas, no para estar aplaudiendo un fallido gobierno; y ya por último, Secretaria...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. ESTRADA GARCÍA.-...tienen ahorcados, tienen ahorcados a los 58 municipios, y aún así acumulan...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. ESTRADA GARCÍA.-...la chamba de obras públicas. Es cuanto, Diputada.

LA DIP. PRESIDENTA.- Tiene la participación el Diputado Pedro Martínez Flores, para cerrar este tercer bloque.

EL DIP. MARTÍNEZ FLORES.- Gracias, Diputada Presidenta. Buenas tardes compañeras y compañeros Diputados. Saludo y doy la bienvenida a la Secretaria de Obras públicas de este gobierno; soy un convencido que la infraestructura no solo es cemento y acero, es la columna vertebral que sostiene el crecimiento económico, la movilidad social, y la competitividad de un Estado. Una carretera bien construida conecta regiones y abre oportunidades comerciales, un parque iluminado y seguro, fomenta la convivencia y fortalece el tejido social; un sistema de alumbrado público eficiente, otorga seguridad y confianza a las familias; la obra pública

cuando se planifica con visión de Estado y se ejecuta con eficiencia, es motor de desarrollo regional, atractivo para la inversión productiva, y generadora de empleos dignos para la ciudadanía; sin embargo, cuando se convierte en improvisación, retrasos o se transforman en un lastre que limite el crecimiento y decepción a la sociedad. Desde Acción Nacional, creemos en la infraestructura como un instrumento para el bien común, y no como una herramienta de propaganda, apostamos a una planeación estratégica que priorice la equidad regional, nuestra visión es clara, cada peso invertido en obra pública, debe traducirse en beneficios reales, palpables para las familias zacatecanas, fortaleciendo la competitividad del Estado y sentando bases firmes para un desarrollo sustentable. Mis cuestionamientos van en este sentido, Secretaria, yo creo que, y bien hecho ustedes vienen a decir lo que se ha hecho, y la oposición planteamos lo que nos rebota que falta por hacer, y creo que las dos partes es correcto; yo quisiera preguntarle cuáles son los parámetros para determinar cuáles son las obras prioritarias o que se ejecutan con mayor prontitud, o que así las programan ustedes en su Secretaría, refiriéndome concretamente a muchos tramos carreteros hemos visto que algunos se han reparado pero también tenemos muchos tramos carreteros intransitables; el de Chalchihuites, el otro día veía ahí un video del Presidente Municipal, en el en el trayecto de Sombrerete a Chalchihuites, en Monte Escobedo concretamente de Monte Escobedo Laguna Grande, la verdad es que son tramos carreteros que no se puede circular; por poner algún ejemplo, como ellos existen otros, y mencionaba Usted en su intervención, de obras de inclusión, que las obras que están realizando es con visión de inclusión; quiero preguntarle, si tienen un proyecto específico para inclusión y qué porcentaje de su Presupuesto contempla, se contempla para este. Muchas gracias, buenas tardes.

LA DIP. PRESIDENTA.- En este momento vamos a abrir el cuarto, le vamos a dar la participación a la Secretaria de Obras Públicas para que dé respuesta a las Diputadas y los Diputados que intervinieron en este tercer bloque.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAUREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- Gracias, Diputada Presidenta. A la Diputada Dolores Trejo, bueno, le comento y aquí voy a atender también otros cuestionamientos de otros Diputados, nosotros hemos invertido más de dos mil 540, recuperado; perdón, rehabilitado kilómetros, a través de diferentes soluciones incluyendo las modernizaciones de carretera, de caminos rurales; y en nuestra cuantificación solamente de la red de carreteras alimentadoras, tenemos aproximadamente el 45% ya en buen estado; a diferencia del 98% que estaba en mal estado a nuestra llegada, ¿cuándo terminaremos la intervención de las carreteras?, pues al término de nuestra administración, todavía tenemos un tiempo, todavía estamos trabajando, todavía estamos destinando presupuestos, estamos planeando y programando obras carreteras; incluso, en este ejercicio que no hay un período de ejecución de obras, que no alcanzó a entrar al Informe, al periodo del Informe, pero que su cuantificación es importante y también vamos a reportar un avance significativo al término de este ejercicio fiscal. Con respecto a los cuestionamientos del Diputado Marco Vinicio, y específicamente en el

subejercicio; la obra pública no debe de ser tomada o analizada de la misma manera de la que compras una pluma, una carpeta, no, porque los de los recursos de esos insumos se devengan al momento de que los adquieres; en la obra pública hay periodos de ejecución, periodos de ejecución que pueden durar incluso, más de un ejercicio fiscal, que por Ley podemos concluir en el primero o segundo trimestre del año; por lo tanto, los subejercicios en la obra pública deben de ser analizados de otra manera, y adicionalmente no podemos concluir una, contratar una obra hoy, y concluirla el día de mañana, hay un período de ejecución que requiere, y que puede trascender en los periodos primero, segundo, tercer trimestre, en el primer semestre del año; entonces, la obra pública debe ser tratada de manera diferente, en efecto los formatos que se publican para el avance de gestión financiera, así viene la fórmula, pero consideramos que no es adecuado; adicionalmente, el ejercicio aún no concluye, para tener un subejercicio pues hay que esperar al 31 de diciembre; con respecto a las obras por administración y obras por contrato; bueno, las obras por administración también generan empleo, más de 340 trabajadores de la Secretaría y Subsecretaría de Comunicaciones están generando, tienen un sueldo y están inscritos en el Seguro; entonces, también la obra por administración genera mucho empleo, y no solamente tenemos obra por administración, cada ejercicio fiscal estamos jugando entre el 40, 60% de obras también por contrato, que son asignadas a las contratistas estatales, no tenemos ninguna obra en este momento que no sea ejecutada por un contratista zacatecano. Con respecto a su Ley de Movilidad y a su a su propuesta, a su Iniciativa es correcta, nosotros consideramos que la movilidad debe de llevarse a cabo y de planearse y ejecutarse con respecto a lo que tiene esta propuesta y esta Ley como primicias, no; pero también hay que mencionar que los proyectos que nosotros estamos planeando y que se llevarán a cabo es precisamente para atender a toda la necesidad que ya existe de movilidad motorizada; no vamos a poder poner una banqueta sobre tránsito pesado, pero sí podemos construir un puente en tránsito pesado para que mejore la movilidad y no haya riesgos para los propios automovilistas que ya existen, y que seguramente seguirán creciendo, porque así vienen las cifras nacionales, el INEGI indica que hay un crecimiento de vehículos motorizados a nivel nacional, mundial impresionante; entonces, sí es importante priorizar la peatonalización, al transporte público colectivo, pero también hay otra necesidad que hay que atender que también está presente y creciente. El proyecto del Parque Arroyo de la Plata esperen buenas noticias, no voy a hablar más de ese proyecto, pero es un proyecto que vamos a consolidar. En cuanto al anticipo, el anticipo de las obras públicas y de cualquier este supongo otra obra otro contrato, es una prerrogativa que tienen las empresas; por Ley estamos obligados, no la Ley no diferencia entre modalidades si es precio unitario, si es precio alzado, si es una modalidad mixta; el anticipo se pacta, y el anticipo lo puede exigir la empresa contratista porque es un derecho y una prerrogativa que él tiene, y que le brinda la Ley de Obra Pública, y es por este motivo que se otorgó un anticipo al contrato; en la Secretaría de Obras Públicas trabajamos obras en diferentes modalidades, ésta fue una modalidad de proyecto integral plurianual a precio alzado, y no tiene ningún inconveniente, porque se le haya otorgado el anticipo, todas las empresas tienen anticipos, todos nuestros contratos; perdón, estamos en el proceso de extinción de los derechos y de las obligaciones de acuerdo a la conciliación que se lleve a cabo, si hay saldos a favor de una parte o de la otra se tienen que atender; y también bueno, con respecto al conflicto de interés, no, es la respuesta, y estamos llevando a cabo la obra de Guadalupito por administración directa, no por contrato. Diputado Badillo, Fresnillo es importante no porque tenga una población, una mayor población en el... la mayor población del Estado; Fresnillo es importante porque sus

características de conexión la hacen el centro de la conectividad; a Fresnillo recibe la carretera federal número 23, la 45, la 49, 54, la 45 de Fresnillo es un centro de conexión importante y para poder conectar a todas estas carreteras troncales necesitamos tener bien ubicadas nuestra red de alimentadoras; eso es en Fresnillo no solamente se ha pavimentado la calle que Usted menciona, la carretera, en Fresnillo hemos rehabilitado más de 300 kilómetros de carreteras tan solo en estos cuatro años de gobierno, y como ya lo ha comentado el Gobernador, izaremos bandera blanca en este Municipio, por la importancia que tiene de conectividad, porque a través de sus carreteras alimentadoras y troncales se mueve la mayor cantidad de productos y servicios para todo el Estado, y no solo para el Estado, también para todo el país, a través de estas carreteras nos conectamos en todas direcciones; entonces, Fresnillo es el centro, Fresnillo es muy importante, es un centro poblacional muy importante para la inversión extranjera directa, se generan empleos; entonces, sus carreteras tienen que estar en buen estado, y por eso aquí no habrá ningún bache al término de la administración...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.-...ok...

LA DIP. PRESIDENTA.- Sí...

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.-...Le voy a mencionar solo algunas carreteras, Emancipación, Eréndira, San José de Lourdes, una primera etapa Colonia José María Morelos, Altamira, Fresnillo, Valparaíso, Guadalupe de Trujillo, Matías Ramos, Rancho Grande, La Salada, Plateros, Las Mercedes, Estación Gutiérrez, La Salada, Plateros, Mendoza, Chichimequillas, El Mezquite por la que me pregunta, y bueno, también decirle que San José de Lourdes-Montemariana que también es un anillo que nos conecta a una carretera federal en un circuito, estarán rehabilitadas en este año y también la carretera que mencionó de Calera a Toribio fue un compromiso del Gobernador al inaugurar Calera a Santiaguillo también será rehabilitada a terminar esta administración...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.-...en este ejercicio.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria. En este momento daré a conocer el orden de participación del cuarto bloque de las Diputadas y Diputados; en la primera posición tenemos a la Diputada Lyndiana Bugarín, dos, el Diputado Carlos Peña; tres, Santos González, cuatro, la Diputada Guadalupe Isadora Santiváñez Ríos, quinto, la Diputada Imelda Mauricio; tiene el uso de la voz, la Diputada Lidiana Bugarín.

LA DIP. BUGARÍN CORTÉS.- Muchas gracias, Diputada Presidenta. Lyndiana Bugarín. En el año 2025 el año considerado como el año del bienestar; sin lugar a dudas, se viene a robustecer la inversión para la obra pública en el Estado de Zacatecas, desde el inicio de esta presente administración, se definieron los planes programas y acciones estratégicos para responder a las urgentes rezagos y necesidades en materia de infraestructura; en el plan se contempló primero sanear las finanzas y rescatar a los municipios de la eterna deuda en la que se encontraban con el fin de estar en posibilidades de convertir esfuerzos con la Federación, y hacer frente a las urgencias y a las necesidades de infraestructura para el desarrollo futuro de nuestro Estado; la acción en marcha desde la plenaria municipalista del Gobernador de Zacatecas, el Licenciado David Monreal Ávila, ofreció todo el respaldo de su administración en conjunto con el Gobierno de México, para lograr el desarrollo y el bienestar de los 58 municipios dentro del territorio zacatecano. En esta visión integral se comparte con la Presidenta de la República la Doctora Claudia Sheinbaum Pardo, el Mandatario ofreció trabajar con políticas públicas en materia de agua potable, seguridad, infraestructura, carretera, salud, educación y con atención a las necesidades básicas y particulares de cada uno de los 58 municipios de nuestro Estado; considerada la infraestructura, es el pilar de la paz, el bienestar y el desarrollo, se presupuestó un conjunto de recursos federales, estatales, municipales y de las propias comunidades beneficiadas por un valor estimado a los más de 9 mil millones de pesos, se suma este esfuerzo participando del Fondo Único para los Municipios y el Fondo de Estabilización Financiera, con el manejo adecuado de los recursos públicos, es fundamental para evitar riesgos mayores y generar un clima de confianza y certidumbre que favorezca el desarrollo integral de nuestro Estado; junto con ellos impulsó con el programa del Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Programa de rescate carretero, el cual Usted ya ha mencionado cuáles han sido los tramos a lo largo y ancho del territorio estatal que se han entendido, tanto estatales, como federales; y así mismo, el programa de movilidad para el bienestar, como todas y todos lo conocimos y como esta Legislatura tiene a bien Usted mencionar, lo aprobó el Programa Móvil; apoyos que continúan con la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, en materia de educación, agua, deporte y por un Presupuesto histórico para la presa Milpillas; en materia hídrica, se anunció el arranque de la presa Milpillas con una inversión federal, de 9 mil millones de pesos que garantizará el abasto de agua por 50 años en el corredor más importante de

nuestro Estado que es el de Fresnillo-Guadalupe; a nivel estatal, se invirtieron 58 millones en rehabilitación de redes y pozos, además de casi 160 millones de pesos en la renovación de 27 kilómetros de tuberías en coordinación con JIAPAZ. Asimismo, se construyeron tres gimnasios de nivel...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. BUGARÍN CORTÉS.-...Diputada Presidenta, le voy a solicitar que me de la oportunidad que le dio a las y a los demás Diputados en el uso de la voz; algunos casi 50 segundos adicionales. Asimismo, le voy a pedir que sea Usted quien lea el Reglamento porque en su participación lo violentó a cabalidad. Usted en su calidad de Presidenta de la Mesa Directiva...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. BUGARÍN CORTÉS.-...no pudo dar el posicionamiento.

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. BUGARÍN CORTÉS.-...desde la Presidencia, sino desde la tribuna.

LA DIP. PRESIDENTA.- Sí.

LA DIP. BUGARÍN CORTÉS.- Concluyo, Diputada.

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya.

LA DIP. BUGARÍN CORTÉS.- No pudiendo, no, no, sin poder extender mi participación, solamente le dejo una recomendación Secretaria, no pierda Usted el tiempo contestándole a las Diputadas de Acción Nacional sus cuestionamientos; toda vez de que ellos sí son expertos en crear a plantas tratadoras de agua, que nunca tratan agua, rellenos sanitarios que nunca sirven como tiraderos para la basura...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. BUGARÍN CORTÉS.-...y asimismo, casas que nunca tienen certeza jurídica, en pocas cosas, son corruptos.

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada

LA DIP. BUGARÍN CORTÉS.-....hasta las más sensibles partes de sus entrañas. Es cuanto, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Tiene la participación el Diputado Carlos Peña.

EL DIP. PEÑA BADILLO.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante, Diputado.

EL DIP. PEÑA BADILLO.- El problema carretero no es de hoy, es de siempre; la diferencia está en la visión con la que se invierte, y es claro que el Presupuesto Federal por donde se vea, para Zacatecas en los últimos 7 años ha ido a la baja. Secretaria Mildret Karla Montes, Secretaria de Obras Públicas, bienvenida a Usted y su equipo administrativo y también al operativo que en este momento se encuentra atendiendo los retos que en materia de infraestructura tiene Zacatecas. La responsabilidad que Usted tiene Secretaria, no es menor le reconocemos carácter, formación y valor para tomar en sus

manos y en su responsabilidad “la papa caliente”, en llamas, que le dejaron, pero sé que como toda mujer con carácter lo ha sorteado, lo enfrentará y está decidida a dar buenas cuentas en el rubro que le corresponde. En el ejercicio de Poder, la coordinación institucional no es una cortesía; en un Estado en el que prevalece la pluralidad democrática, no es concebible el acaparamiento de recursos, ni los protagonismos individuales; el dinero es del pueblo, no es de un Partido, de un grupo, o de un personaje; restringir o excluir la participación de los presidentes municipales que no son afines al Poder en turno, en la inauguración; repito, en la inauguración de obras ejecutadas por el Estado en sus municipios revela miopía política, cerrazón, atenta contra el estado de derecho y la democracia que tanto le ha costado a nuestro país; que no convenir les hace menos presidentas o presidentes municipales, por qué la descortesía. Al inicio de esta administración, se anunció un ambicioso plan de rescate carretero, se ha convertido en un mero anhelo discursivo, y en una política fallida; la realidad ha superado los datos oficiales, la inversión ha resultado insuficiente, la planeación errónea, en síntesis, ha fallado el carretero metro, qué tenemos que hacer, cómo lo vamos a atender, porque el tiempo apremia y la solución no ha terminado de llegar; los municipios apenas si pueden pagar la nómina, de dónde convienen, cómo multiplican; el castigo federal ha sido severo; y por eso, Secretaria, en la realidad financiera que tenemos de Estado, de país, el segundo piso fue un dinero desperdiciado, demoler glorietas es dinero desperdiciado, el racismo financiero obedece a visión política corta y de menor plazo; Secretaria, la cancelación del segundo piso no fue política, un error quien lo asuma así, y un error quien lo defienda así, fue porque se hizo mal de origen, torpe, trocho, y Usted lo sabe; hoy, hoy toca sortear y enfrentar este problema...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. PEÑA BADILLO.-...Concluyo, Diputado Presidenta; puede explicarnos, cuál fue el proceso jurídico y financiero que vivió el viaducto elevado, cuál es la diferencia entre una contratación, una terminación anticipada del contrato y una rescisión administrativa que pudo haber sido la vía procedente para el caso, dónde van a quedar los 347 billones...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. PEÑA BADILLO.-...que están en juego. Secretaria, la realidad que hoy atraviesa Zacatecas exige coordinación, integración y respeto institucional, se trata de unir esfuerzos para mejorar la calidad...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. PEÑA BADILLO.-...de vida de todas y de todos, la división nunca será solución. Es cuanto, Diputada Presidenta, y como estamos respetando todos los reglamentos, el cambio del Diputado Santos por el Diputado Jaime, jamás se sometió al Pleno; ojalá también en eso sea exigente.

LA DIP. PRESIDENTA.- Claro que sí, Diputado.

LA DIP. ROMO FONSECA.- Con su permiso, Presidenta...

LA DIP. PRESIDENTA.- Tiene la participación el Diputado Santos González.

LA DIP. ROMO FONSECA.-...Presidenta, si puede tomar mi asistencia, Ana María Ro Fonseca.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputada, bienvenida.

LA DIP. ROMO FONSECA.- Gracias.

EL DIP. GONZÁLEZ HUERTA.- Con su venia, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante.

EL DIP. GONZÁLEZ HUERTA.- Saludo respetuosamente a la Secretaría de Obras Públicas y a todo su equipo de trabajo en esta Comparecencia que es una gran oportunidad para reflexionar acerca de los pilares del desarrollo, la infraestructura; es cierto, como lo dijo el Diputado que me antecedió, que se trata de visión; aquí es muy sencillo, estamos frente a dos modelos de nación; uno de corrupción, de impunidad, neoliberal; y el otro, que impulsa la transformación, el bienestar, el progreso; son dos modelos de nación y dos modelos para Zacatecas. En los últimos años Zacatecas ha emprendido una verdadera transformación en materia de obra pública, porque si después de sexenios tricolores de abandono, se ha apostado por fin por una política de infraestructura con sentido social, que por fin conecta a comunidades que impulsa la economía y que está mejorando la calidad de la gente; el rescate carretero es una realidad y es un emblema de este esfuerzo, gracias al compromiso del Licenciado David Monreal, se han podido rehabilitar miles de kilómetros rurales de carreteras, y tramos estatales, que antes eran prácticamente intransitables; hoy las familias pueden trasladarse con mejor seguridad, los productores pueden sacar sus cosechas y el turismo se fortalece gracias a la conectividad que hay entre las regiones; este rescate no es solamente obra pública es justicia territorial, es desarrollo, es bienestar y la tarea no ha terminado fue tal el abandono que se requiere el esfuerzo; y por eso, celebramos la gran visión que tiene el Gobernador y la visión que tiene su Secretaría, porque además de atender lo urgente se está atendiendo una visión a futuro; la Secretaría de Obras Públicas ha sido clave en el impulso del Plan Estatal de Movilidad un proyecto moderno, sostenible, humano que plantea una nueva forma de gobernar especialmente en la zona metropolitana de Zacatecas y de Guadalupe, no estamos hablando solo del transporte es una apuesta por el futuro de nuestra Capital; calles más seguras transporte público eficiente y espacios peatonales dignos con ciclovías una integración urbana que pone al ciudadano en el centro; es el tipo de planeación que le da rumbo y visión de gobierno comprometido con la transformación; además quiero agradecerle estimada Secretaria por todo el trabajo que se ha hecho en Zacatecas, Capital, en la mejoría de sus calles es la única obra que podemos ver en la Capital; se agradece porque los capitalinos estamos viviendo el desdén, el abandono de la administración municipal, nos están dejando una Capital en ruinas, sucia, como saben que es su última oportunidad de gobernar, porque el pueblo ya no confía en ellos...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. GONZÁLEZ HUERTA.-...por eso, están aprovechando lo que pueden para saquearla; pero la Capital es grande...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. GONZÁLEZ HUERTA.-...es fuerte, es resiliente, Zacatecas es mucho pueblo para ustedes; desde el Congreso del Estado...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya.

EL DIP. GONZÁLEZ HUERTA.-...reconocemos el esfuerzo de la Secretaría de Obras Públicas, también agradecer todo el trabajo que se está haciendo en Vetagrande; preguntarle Secretaria, el Plan..

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. GONZÁLEZ HUERTA.-...ya está en marcha, ¿cuáles han sido los principales resultados observados en esta primera etapa y cómo está impactando en la movilidad en la calidad de vida de los habitantes de Zacatecas y de Guadalupe?...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputado.

EL DIP. GONZÁLEZ HUERTA.-...Es cuanto, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Tiene la participación, la Diputada Guadalupe Isadora Santiváñez, por un tiempo no mayor de 3 minutos.

LA DIP. SANTIVÁÑEZ RÍOS.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante, Diputada.

LA DIP. SANTIVÁÑEZ RÍOS.- Bienvenida Secretaria, nos da muchísimo gusto que alguien como Usted con su capacidad pueda asumir esta Secretaría, la verdad es que si siguiera en las manos en las que estaba no sé qué sería todavía de nuestro Zacatecas, de por sí. En el 2024, Secretaria, se registraron en Zacatecas 757 accidentes carreteros, con 58 muertos, y 288 lesionados; las carreteras en Zacatecas están tan mal que se considera que trasladarse por ellas es sinónimo de valentía y no únicamente por el tema de la infraestructura, como lo hemos visto en días pasados, según la Guardia Nacional hasta un 80% de las carreteras del Estado presentan deterioro visible, baches, tramos sin señalización, bases de carreteras flojas, drenajes que no funcionan, defensas metálicas ausentes y dañadas; y esto lo dice la Guardia Nacional para que no digan que lo dice la oposición; estos detalles no son menores son fallas estructurales para quienes, se mueven comercian, estudian y trabajan durante todo, y tienen que trasladarse por las carreteras de nuestro Estado; cada accidente denunciado es una llamada de auxilio ignorado; es por eso que yo le pregunto Secretaria del total del presupuesto que tienen ustedes en la Secretaría, cuánto destinan para la infraestructura carretera de Zacatecas, porque es evidente que los baches cada día son más y que nadie está haciendo nada por repararlos; también quiero preguntarle Secretaria, porque la verdad es que se anticipa que vamos a hablar de un tema en específico, pero no, yo no voy a hablar del segundo piso como tal, porque pues para qué revivir muertos, no tiene caso; lo que sí, de lo que sí quiero hablar es del dinero, del dinero que estaba destinado al segundo piso; son 547 millones de pesos que se dieron como anticipo, y que ahorita en palabras muy técnicas, Usted nos dijo que se encuentran detenidos hasta que no se termine el contrato; y que de ese recurso, se hará una valoración por las partes para ver si se reintegra el total o no del recurso; eso nos dijo Usted Secretaria, nada más que no lo dijo en otras palabras; le está diciendo a los zacatecanos que estamos a valoración de la empresa a ver si nos regresa nuestros 547 millones de pesos; no sabemos si al final nos van a regresar el total o solo un porcentaje porque la empresa considere que tuvo gastos, gastos que los zacatecanos no validaron Secretaria, es una obra precisamente que no fue detenida por la oposición y por ningún partido político, son los ciudadanos los que hicieron los ejercicios jurídicos necesarios para detener, para pedirle a las autoridades que nos apoyaran para poder detenerla; la cancelación...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. SANTIVÁÑEZ RÍOS.-...un valor del 15% del total de la obra, 15% no es poco, 547 millones podrían servir muchísimo para la conclusión kilómetros...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. SANTIVÁÑEZ RÍOS.-...en nuestra carretera; y para concluir le digo, Secretaria, que la verdad es que es importante entender la responsabilidad de la Secretaría que Usted preside, y a la cual está a cargo, y le decimos también al Gobernador y a quienes toman decisiones y a Usted que está en un espacio de toma de decisión, que las decisiones que toman las hagan de manera responsable...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada.

LA DIP. SANTIVÁÑEZ RÍOS.-...pero sobre todo, pensando en las necesidades del pueblo. Muchas gracias.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada. Para concluir este cuarto bloque tiene la participación la Diputada Imelda Mauricio.

LA DIP. MAURICIO ESPARZA.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante, Diputada.

LA DIP. MAURICIO ESPARZA.- Darle la bienvenida Secretaria a todo su equipo de trabajo; la verdad estoy totalmente sorprendida, puedo decir prácticamente boquiabierta; yo sí puedo dar testimonio de la historia he sido testigo de pues así digamos físicamente estando presente en los hechos y me quedo sorprendida de cómo se les olvidan las cosas; los escucho hablar y pareciera que están hablando de otro tiempo, de otras épocas; la deuda que tiene nuestro Estado y que tiene nuestro Municipio es responsabilidad de ustedes, en el afán de ganar, comprometieron espacios duplicaron una nómina que es ahora el motivo por el cual los municipios, se encuentran en el estado en el que se encuentran; porque al estar pagando una nómina no han podido ni siquiera cubrir con sus obligaciones; y revisen, revisen para que tengan el valor ético, les de vergüenza al hablar; las carreteras no se descompusieron en este gobierno, las carreteras se devastaron en el abandono de los sexenios pasados; yo fui Presidenta Municipal los 5 años de gobierno del ex gobernador, y también fui testigo de cómo se hacían los convenios y los convenios eran al revés de cómo se hacen ahora; en aquel entonces, el Gobierno Estatal aportaba un peso por cada 3 pesos que aportaba el Municipio; ahora, los municipios aportan un peso por cada dos o cada tres que aporta el Estado, cómo se atreven a hablar de esta manera, les

debería de dar vergüenza o deberían de revisar y estudiar analizar la historia, como creen ustedes que se puede resolver las cosas de la noche a la mañana cuando las abandonaron por tantos años, por tanto tiempo, yo sí estuve ahí, sí fui testigo y sí vi cómo hicieron las cosas. Por eso, ahora lo digo con respeto y con responsabilidad, porque fui testigo de cómo lo hicieron, fui oposición a ustedes, vi cómo me trataron, vi como hicieron mi Municipio a un lado...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. MAURICIO ESPARZA.-...vi a un Secretario que llegó a mi Municipio solamente a llevar una manguera de 10 metros y una cubeta tratando de hacer campaña política...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. MAURICIO ESPARZA.-...y quiero preguntarle a la Secretaria, cuál fue la solución técnica para la recuperación del estado original del boulevard los trabajos realizados son seguros para los usuarios de la zona afectada por las...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada.

LA DIP. MAURICIO ESPARZA.-...perforaciones realizadas, quién ejecutó los trabajos. Disculpe, esto, este tiempo es muy poquito para hablar de todo esto que tenemos que hablar.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada; tiene el uso de la Secretaria que aquí tenemos en la Comparecencia.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES
INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL

ESTADO.- Gracias, Diputada Presidenta; bueno, no es ninguna molestia Diputada, atender los cuestionamientos que aquí se me hacen, todo lo contrario, es una obligación y un deber ante los ciudadanos poderles informar de todo el trabajo que la Secretaría de Obras Públicas ha hecho en esta administración del Licenciado David Monreal Ávila; y bueno, como no decir que somos una Dependencia de Obras Públicas que ya tiene obras cuando hemos pavimentado en 4 años, 872 calles, cuando hemos atendido este en estas calles más de 300 kilómetros pavimentados, cuando hemos modernizado más de 56 kilómetros de caminos rurales, cuando hemos atendido más de 700 kilómetros de nuestra red estatal, solamente con sobre-carpeta, y más de mil 400 kilómetros con otro tipo de soluciones, como micro-carpetas, riegos, conservación, cuando hemos atendido también más de 140 kilómetros de la carretera troncal de la red federal; entonces, sí somos una Dependencia que tiene obras y es importante que la ciudadanía lo sepa, que la Secretaría de Obras Públicas ha mejorado, que tiene ahora el Gobernador una política de obras que mejorar la infraestructura en todo el Estado; y bueno, sí el problema de las carreteras siempre ha existido, pero en cada periodo se puede solucionar, o puede empeorar; en este periodo lo que se está haciendo es solucionar lo que se dejó de hacer; y bueno, hay una diferencia entre la rescisión administrativa de un contrato y la terminación anticipada, y la principal diferencia son las causas a quien se le imputa la terminación; en cuanto a “movi”, bueno sí en la Capital lo que tenemos de avance pues es obviamente un proyecto muy grande que fue El Orito, la modernización de El Orito, y la reciente terminación de la modernización de la vialidad Nezahualcóyotl, que son obras tendientes a realizar o a mejorar la movilidad sobre el primer anillo concéntrico que tendrá la zona metropolitana; ¿estas obras cómo en abonado? han abonado a la plusvalía, a mejorar la seguridad de la zona, a mejorar el tránsito en la zona, la seguridad vial y la seguridad pública, son obras que tienen algunos elementos importantes de movilidad para la zona, para sus entronques, para todos los espacios públicos que hay en esta zona como son kínder, primaria, escuelas, comercios; entonces, Nezahualcóyotl y Orito son las primeras obras que “movi” concluye y tendientes obviamente a una visión de largo plazo para poder atender. Y para la Diputada Isadora bueno las decisiones que tomamos para poder programar obra pública siempre serán basadas en las necesidades primigenias de la gente, en las necesidades que los municipios plantean para poder compartir con el Gobierno del Estado, por qué, porque ellos son los que viven los problemas entonces ellos también están tomando las decisiones sobre los convenios que realizamos conjuntamente y que llevamos de la mano. En cuanto a los accidentes que se han mencionado varias, en varias ocasiones aquí por Diputados; bueno, consideramos que están tomando las estadísticas de las carreteras troncales, y el estado de estas carreteras es obvio se percibe; pero también el Gobernador del Estado ha gestionado y sigue en la gestión para que cada año lleguen más recursos federales a el Estado de Zacatecas, y el “Programa Bacheón” incrementa sus metas; este año el Gobierno Federal tiene intervenidos varios tramos por más de 200 millones de pesos, y también se estarán aplicando otros 200 millones de pesos a una del, a la 45 de, que este precisamente de ahí deviene la mayor cantidad de accidentes que ustedes están mencionando en sus estadísticas; y bueno, la solución que se le dio a los trabajos que fueron ejecutados por la empresa en la zona del viaducto fueron trabajos de recuperación de perforaciones que se hicieron hasta el momento en la que concluyó la obra; esta solución que fue dada por un experto se hicieron estudios de campo preliminares para determinar cuál iba a ser la mejor solución de relleno de estos, este de estas perforaciones que se hicieron con la obra del viaducto elevado; y

bueno, no sé algún otro Diputado creo que atendí la mayoría de los cuestionamientos Diputada; y sería cuanto en este bloque.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria. En este momento vamos a abrir el último bloque que lo conforma la participación del Diputado Eleuterio Ramos Leal, la Diputada María Elena Canales, el Diputado Jesús Padilla, la Diputada Tere López García. Tiene el uso de la voz, el Diputado el Eleuterio Ramos Leal.

EL DIP. RAMOS LEAL.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante, Diputado

EL DIP. RAMOS LEAL.- Gracias. Secretaria de Obras Públicas de Gobierno del Estado, permítame con mucha sinceridad felicitarla por este cargo que asume; y felicitar incluso al Gobernador del Estado por una sabia decisión. Hasta hace un año fui Presidente Municipal y no tengo duda que quien sabía el teje y maneje de la Secretaría, quien atendía a los presidentes municipales, quién presupuestaba y trataba de vigilar el estricto cumplimiento al Presupuesto era Usted, si hay alguien que conoce el Estado y la Secretaría de Obras Públicas, es la Secretaria Mildret, la saludo con afecto y la felicito por ese nuevo encargo que sin duda, es un gran reto, y pues creo que dos cosas cuestionan con frecuencia los zacatecanos de atención del Gobernador y de todo su equipo de gobierno, uno es la seguridad y la otra es la red carretera; no sé si es premio o castigo pero se ha ganado “la rifa del tigre”, Secretaria, por todo lo que le falta Zacatecas pero particularmente por el tema de las carreteras; hay muchas cosas que se deben comentar a este respecto, la primera que haría yo es, cuántos, como pregunta cuántos módulos tiene la Secretaría activos para las pavimentaciones y cuántos para atender los caminos de terracería y saca cosechas, porque de eso depende mucho la prontitud para la atención de este problema, de este flagelo de la sociedad zacatecana; y la otra es cuántas horas trabaja su equipo que atiende cada uno de los módulos y si fuera posible duplicar el horario de atención contratar nuevo personal, y además atenderlos de manera adecuada, porque no podemos sacrificarlos en el trabajo sin corresponder de la mejor manera. Secretaria, por muchos años ha habido una atención deficiente en el Presupuesto de parte de la Federación hacia el Estado, nos deben y mucho los Diputados Federales y los Senadores de la República que tienen un nexo con el Estado de Zacatecas, ha sido pírrico prácticamente insignificante la aportación en el Presupuesto; y el Presupuesto que destina el Gobierno del Estado a esa Secretaría para ese tema en particular; sin duda, se torna en notoriamente insuficiente; estoy convencido que le falta Presupuesto a su Secretaría, y que le falta compromiso, y debo decirle Secretaria, no es aquí donde se decide el Presupuesto; aquí el

grupo mayoritario aprueba lo que mandan desde otro nivel para que no nos confundamos en el tema de gestión. Secretaria, hay una distancia grande en el concepto de visión municipalista, no podemos tener visión municipalista cuando le pedimos al Municipio aporte de su dinero para atender las obligaciones federales y del Gobierno del Estado; que bueno, que aporta, y que bueno que es ahora dos a uno, pero lo mejor sería que el Gobierno del Estado asumiera su compromiso, que atendiera con su dinero sus obligaciones, y que dejara a los municipios cumplir con su tarea que no es menor y que siguen sobreviviendo con el 5% del Presupuesto Público Federal, y que están en notorio abandono y gran desventaja...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputado.

EL DIP. RAMOS LEAL.-...todo ello, Secretaria, para concluir y luego de esa manera, Diputada Presidenta; con peticiones concretas; ayúdenos para atender la carretera Zacatecas-Ruiz Nayarit, qué es verdaderamente insufrible su tránsito, y le invitaría a Usted y a parte de su equipo de gobierno a recorrerla, y si fuera de noche y con lluvia, sería mucho mejor para que nos pudiéramos dar cuenta de la magnitud...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputado.

EL DIP. RAMOS LEAL.-...y vamos atendiendo los caminos de terracería y saca cosechas, Diputada, en el Municipio de Valparaíso son centenares de kilómetros que requieren de atención y el Municipio requiere su auxilio junto con el de Fresnillo; en Fresnillo hacia Santa Rosa, por favor, y ayúdenos a gestionar también la Valparaíso-Jerez, que es realmente caótica también, y sé que es un tramo federal que no le han metido un centavo y junta con ella...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputado.

EL DIP. RAMOS LEAL.-...las troncales, las alimentadoras, miles de kilómetros en Zacatecas de terracerías que requieren de la atención y actuación diligente de la Secretaría a su cargo; estoy seguro que puede hacerlo, y con su experiencia estamos en las mejores manos, vamos por el Presupuesto, mejoremos la estrategia,

entrémosle duro al trabajo, ampliemos el margen en maquinaria, atendamos al equipo que la conduce...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputado.

EL DIP. RAMOS LEAL.-...que atiende, y estoy convencido que vienen buenos, muchos resultados para Zacatecas. Es cuanto, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, tiene la participación la Diputada María Elena Canales.

LA DIP. CANALES CASTAÑEDA.- Gracias, Presidenta. Buen día, Secretaria Karla Montes, bienvenida a este Recinto mi pregunta es muy simple, todos ya la mayoría han preguntado por lo del viaducto elevado, preguntarle y espero nos responda de manera concreta, Usted hubiera iniciado la obra del viaducto elevado como lo hizo el anterior Secretario sin tramitar los permisos necesarios, cuáles son las acciones que la Secretaría de Obras Públicas tiene contempladas para salvaguardar el patrimonio arquitectónico del Centro Histórico, cómo la Secretaría de Obras Públicas actúa en beneficio de proteger el Centro Histórico, cuáles son las obras que la Secretaría que Usted encabeza realiza para mantener las declaratorias del Patrimonio Mundial de la UNESCO de 1993 y del Patrimonio Cultural de la Humanidad del 2010, Es cuanto, Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada. Tiene la participación hasta por tres minutos, el Diputado Jesús Padilla.

EL DIP. PADILLA ESTRADA.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante, Diputado.

EL DIP. PADILLA ESTRADA.- Secretaria bienvenida; quiero hacer una reflexión y la voy a hacer con mucho cuidado, porque conozco y conozco bien mi Distrito, Miguel Auza, Sombrerete, Jiménez del Teúl y Chalchihuites, y qué intransitable está tienen razón los compañeros que me han antecedido en la palabra el tramo del Sombrerete a Jiménez del Teúl; me consta que me Municipio Miguel Auza, desde el trienio pasado ha hecho un esfuerzo considerable y ya de puesto su peso por encima a veces de su propia hacienda pública. Sombrerete, el Municipio más endeudado que nos dejaron en todo el Estado, 800 millones de pesos de deuda pública, y deuda privada, has hecho un esfuerzo también por encima de lo razonablemente, y ha puesto su peso para incrementar el tramo carretero, los tramos carreteros necesarios. Jiménez del Teúl, el Municipio con el mayor índice de marginación de los 58 Municipios del Estado ha puesto su peso para hacer su obra que le corresponde, y olímpicamente el Municipio pues ya ni me acuerdo como se llama, por no nombrarlo; dice que la responsabilidad total y absoluta es del Estado, y ante estos ejemplos digamos Ok., vamos a ver el esfuerzo, a ver si el Gobierno del Estado se los hace gratis, será justo que ese Municipio tan pobre como es Jiménez del Teúl está haciendo su esfuerzo al máximo y saqué de la bolsa y no sé de dónde su peso, que Miguel Auza y Sombrerete, lo hagan en las mismas condiciones, y ante ese antecedente que he puesto; yo creo que hay que hacer una reflexión, ahí les encargo a mis amigos tricolores que hagan su esfuerzo respectivo. Sería cuanto, Diputada Presidenta, muchas gracias, Secretaria.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputado; tiene el uso de la voz, hasta por 3 minutos, la Diputada Tere López García...

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.- Con su permiso, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Con gusto, Diputada.

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.- Bienvenida Secretaria, a esta su casa, y la casa de todos los zacatecanos, por su conducto envió un saludo también a sus 844 colaboradores de esta Secretaría; la obra pública es el motor silencioso que detona el desarrollo económico de un Estado, y la falta de atención a la misma se traduce también en muerte, donde todos los días somos testigos de la infinidad de accidentes, en donde desgraciadamente muchísimas personas pierden la vida por el mal estado de las carreteras en este Estado. La falta de agua potable sin temor a equivocarme en la zona conurbada es el principal problema que desgraciadamente aqueja hoy a los ciudadanos; y en el 2018 fue la última vez que en Zacatecas se recibió un recurso extraordinario para la construcción de obra pública; por cierto, que fue al final del gobierno de Peña Nieto prácticamente lo que sobró aún pudo llegar a Zacatecas y construir obra pública; le voy a hacer algunas

preguntas esperando pueda contestarme las algunas ya de mis compañeros quienes me antecedieron las pusieron en la mesa, existe alguna denuncia por parte de la Secretaría de Obras Públicas en contra de los funcionarios que ordenaron la ejecución de la obra del segundo piso sin contar con los permisos correspondientes, a cuánto ascienden los gastos del segundo piso por los trabajos las maniobras y los proyectos técnicos al momento de suspender los contratos de la obra, qué acciones técnicas jurídicas y de revisión de obra está realizando la Secretaría de Obras para deslindar responsabilidades en contra de quién resulte responsable por las omisiones que impidieron la ejecución de la obra afectando la hacienda pública y por lo tanto, la pérdida de recursos públicos del Estado, ¿existe algún documento emitido por la Secretaría de Obras Públicas advirtiendo al Ejecutivo del Estado sobre la inviabilidad de iniciar la ejecución de la obra por falta de permisos y trámites ante las instancias federales; o bien, cuál fue la postura de la Secretaría respecto al expediente incompleto para ejecutar la obra, ante la afirmación del Ejecutivo del Estado de la construcción de la presa Milpillás, la Secretaría de Obras Públicas ya tiene completo el expediente para dicha ejecución de esta obra, en la ejecución de la obra pública en general, la Secretaría de Obras Públicas revisa técnicamente la conclusión de las obras para emitir dictámenes que permitan avalar los pagos de cada una de ellas; o bien, revisar su viabilidad antes de emitir pagos o anticipos, cuántas observaciones de la Auditoría Federal del Estado, estatal...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.-...tiene la Secretaría de Obras Públicas por expedientes incompletos, o sobre costos en la ejecución de obras públicas, y para concluir Diputada Presidencia...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada.

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.-...desde esta tribuna haga un reconocimiento al alcalde de la Capital Miguel Varela Pinedo quien sí escuchó el reclamo de los ciudadanos.

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.-... y que aún; y cuando intentaron sobornarlo se negó al soborno que la empresa...

LA DIP. PRESIDENTA.- Concluya, Diputada.

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.-...por ser de propiedad de Abraham Augusto...

LA DIP. BARRARÁN ESPINOSA.- Tiempo.

LA DIP. PRESIDENTA.- Ajústese al tema por favor, Diputada.

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.-...socio de la empresa el tema encargada empresa de construcción...

LA DIP. PRESIDENTA.- Diputada, Diputada al tema por favor estamos en la Comparecencia de Obras Públicas.

LA DIP. LÓPEZ GARCÍA.-...se le cayó la obra y el negocio al Cartel de Macuspana. Es cuanto, Diputada Presidenta.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Diputada. Tiene el uso de la voz, Secretaria para concluir las respuestas de las Diputadas y Diputados de este último bloque.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- Gracias, Diputada Presidenta. Para el Diputado Eleuterio Ramos, Diputado en

este momento contamos con tres módulos de pavimentación activos y armados en su totalidad que son los responsables de atender las obras por administración; estos módulos están colocando cada uno aproximadamente entre 15, 20, 22 metros; este, 22 viajes de camiones de 14 metros cúbicos por día; ellos este están conformados por cuadrillas de operadores, rastrilleros, paleros, el supervisor, el sobre estante de aproximadamente 20 personas cada uno, y también tenemos tres módulos de construcción que son los que se encargan de la maquinaria pesada para atender otro tipo de necesidades, o trabajos preliminares que requieren también las carreteras que estamos interviniendo; se requiere más personal, siempre se va a requerir más personal, siempre va a haber más necesidades, siempre va a haber más tramos dañados, cada un tramo este que está en muy buen estado puede ser dañado porque es antiguo y la solución que se le dio llega la lluvia y este se daña; entonces, creemos que con la maquinaria que tenemos y también ahora trabajando en la modalidad de contrato, el Presupuesto que tiene la Secretaría de Obras Públicas cada ejercicio está cubierto este en su totalidad, y si no pues estaríamos también involucrando más a las empresas zacatecanas para que ellos también puedan apoyar a esta estrategia de rescate carretero, y poder ejecutar más contratos al mismo tiempo; en este momento tenemos 18 contratos activos tanto por administración, como por contrato en la modalidad de contrato; sus carreteras las que menciona Diputado, está ya así las hemos recorrido dos de ellas al menos; y bueno, la federal es un asunto totalmente federal de planeación federal estrategia federal, se han hemos estado insistiendo el director local nos está apoyando para poder actualizar los proyectos y seguir gestionando los recursos para estas importantes carreteras de conexión a Nayarit, la Ruiz Nayarit es esa, la Valparaíso-Jerez que es estatal vamos a revisar con la Presidenta Municipal, porque ahí vamos a tener un programa muy importante de bacheo y también de reconstrucción de carreteras para este verificar si dentro de su planeación y de su plan este municipal de desarrollo ésta carretera puede ser incluida. En cuanto al Proyecto este de Movilidad; bueno, los proyectos siempre son analizados Diputada, hay una planeación específica ,el proyecto del viaducto elevado como ya se ha dicho y siempre se ha comentado tiene una justificación técnica basada en análisis, estudios de tránsito, análisis económicos, análisis de crecimiento de la población, análisis de crecimiento del comercio y de todo lo que se desarrolla, e incluye el contexto de lo que son los 3.4 kilómetros sobre el bulevar; entonces, es un proyecto que sí fue analizado. En cuanto a lo que es el Centro histórico, en el Centro Histórico el gobierno tiene también su jurisdicción, pero obviamente es de interés del Gobierno del Estado que la Capital del Estado; y sobre todo, su Centro Histórico esté en el mejor estado; sin embargo, hay un plan de manejo que se debe de trabajar por autoridades que no son la Secretaría de Obras Públicas; este plan de manejo en el momento se tiene que concretar porque no podemos llegar a ser cualquier tipo de trabajo en el Centro Histórico, todos los proyectos son validados y avalados no solo por el INAH en la Capital, también son avalados en la Federación, y también por otras instancias que regulan todo lo que son la infraestructura patrimonio, los bienes muebles catalogados; entonces, primero tendremos que tener este plan de manejo para verificar y analizar cómo se suma el Gobierno del Estado en todas las intervenciones hacia el Centro Histórico, en este momento qué es lo que hace la Secretaría de Obras Públicas atiende diferentes espacios como Alameda, Palacio, algunos parques y jardines y también algunas plazuelas del Centro Histórico con trabajos menores y también lo que hacemos es cuidar la iluminación en algunos de estos espacios, reponerla tenerlos limpios, tenemos brigadas de mantenimiento que están siempre presentes llega alguien y destruye, tumba este un una cantera o la grafitea y nosotros estamos inmediatamente

atendiendo para que nuestro Centro Histórico pues en la medida de lo posible en tanto las autoridades desarrollan este proyecto, autoridades que no son, que no es Obras Públicas que no es el Gobierno del Estado puedan determinar y aprobar este plan de manejo para el Centro Histórico que es muy importante, necesario y urgente; y por lo que se hace un llamado para que éste pueda ser concretado a la brevedad y el Gobierno del Estado se pueda sumar con las acciones que le correspondan. Licenciado Chuy Padilla pues solo aclarar que el Gobierno del Estado trabajará siempre por la conjunción de esfuerzos, porque Zacatecas lo requiere, y también que el Gobernador del Estado siempre tendrá disponible sus 2 pesos, no un peso y en muchas ocasiones son hasta tres o cuatro pesos, ¿por qué?, porque entran los módulos de pavimentación que son pagados por la Secretaría de Obras Públicas, el personal es pagado por la Secretaría de Obras Públicas, el combustible, la reposición, la reparación de estos módulos que no es nada barato, y también agradecer a todos los presidentes municipales que apoyan a la Secretaria de Obras Públicas en el tema de obras por administración, porque ellos nos proporcionan los patios de resguardo, alimentos y hospedaje para todos nuestros compañeros, sí, sí están bien cuidados nuestros compañeros; tratamos de que su trabajo se haga con mucho cuidado; y por eso, también debemos responderles de la misma manera. Diputada Teresa bueno también, haremos llegar copia de los permisos como a la Diputada Dayanne, con los que cuenta la Secretaría de Obras Públicas para la ejecución del viaducto elevado; el Viaducto Elevado fue contratado en una modalidad de las muchas que te da la oportunidad la Ley de Obra Pública de hacerlo, fue un proyecto integral en el que se iba a desarrollar primeramente el proyecto, y con posterioridad se iba a ejecutar la obra; por lo tanto, los permisos se tienen y se les hará llegar una copia de ellos. En cuanto a las denuncias de funcionarios, no nosotros no somos un ente que tenga que emitir denuncias porque aparte no las hay, no hay ninguna, ninguno un motivo por emitirlas; y bueno, el gasto del segundo piso este proyecto por su característica plurianual fue desarrollado y analizado por la Secretaría de Finanzas el mecanismo de financiamiento, cada año se le iban a estar transfiriendo al fideicomiso recursos hasta llegar a la totalidad del contrato; por obvias razones, los recursos subsecuentes, de los ejercicios subsecuentes ya no son procedentes. La Secretaría de Finanzas como ya lo he mencionado ha dicho cuál es el patrimonio de este fideicomiso y cuál será el destino y las acciones que se podrán llevar a cabo con los recursos disponibles; en anticipo...

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAUREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- ...Gracias.

LA DIP. PRESIDENTA.- Siguiendo con el Orden del Día y habiéndose concluido el espacio de respuestas a los cuestionamientos de todos y cada uno

de los bloques de Diputadas y Diputados, se le concede el uso de la voz y de la tribuna a la Ingeniero Mildret Karla Montes Inchaurregui, Secretaria de Obras Públicas de Gobierno del Estado, por un tiempo no mayor de 10 minutos, para su intervención final.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- Muchas gracias, Diputada Presidenta, con su venia.

LA DIP. PRESIDENTA.- Adelante.

LA C. INGENIERO MILDRET KARLA MONTES INCHAURREGUI, SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS DE GOBIERNO DEL ESTADO.- Quiero agradecer su valiosa atención y acompañamiento en esta Legislatura a todos quienes hoy se dieron cita para ser testigos de este ejercicio de transparencia en el que damos cuenta del compromiso que tenemos con Zacatecas, para trabajar en la construcción de la infraestructura que impulsa el desarrollo y bienestar de todas y todos. La Secretaría de Obras Públicas, es el brazo constructor del Gobierno Estatal, con el que los proyectos se materializan, estamos convencidos de que con el trabajo siempre pensando en el beneficio de la gente optimizamos el uso de los recursos; este informe de actividades, refleja el compromiso de nuestro Gobernador el Licenciado David Monreal Ávila, quien encabeza una administración en la que hasta la fecha se ha invertido en obra pública, casi más de tres veces que cada una de las dos administraciones anteriores; hoy pasamos a la historia con un proyecto de gobierno que voltea a ver a la obra pública como un medio para acercarnos a consolidar el desarrollo de la región, y no solamente como un requisito de obras faraónicas que enaltezcan el lego de unos cuantos; históricamente esta ha sido una Secretaría que cuenta con un manejo del Presupuesto importante, pero que al menos en el pasado inmediato, desafortunadamente, no se caracterizó por entregar infraestructura social que abonara al crecimiento del Estado, podemos decir que en esta administración hemos comenzado a trabajar en recuperar el nivel y la calidad del trabajo con proyectos que apunten hacia un futuro prometedor en el que la obra pública no es “un elefante blanco”; por el contrario, cada uno de los proyectos se piensan para darle mayor empuje al desarrollo; el incremento en mejores proyectos pensados para el bienestar de la gente, nos refleja una era comprometida en materia de infraestructura social con mayor seguridad y con obras útiles que ayudan al desarrollo de la población; dicen que no sigamos volteando al pasado hay quienes señalan que no es momento para seguir analizando lo que otros hicieron, pero hoy les recuerdo que quien no conoce su historia está condenado a repetirla; y por eso, es importante no olvidar ni dejar de analizar el trabajo de quienes nos antecedieron para ser capaces de mejorarlo; ahora que sabemos el cómo no se hacen las cosas podemos continuar trabajando para construir un Zacatecas en paz, un Zacatecas con oportunidades para acceder a menores tiempos de traslado; un Zacatecas con mejores opciones de áreas recreativas como parques o gimnasios que fomenten la convivencia, la

salud y el deporte; avanzamos con paso firme, para que cada región cuente con mejores carreteras y caminos; la visión de desarrollo municipalista del Gobernador del Estado, nos convoca para trabajar en coordinación con todos los ayuntamientos y que seamos aliados para consolidar un futuro progresista para Zacatecas y así dejar fincadas obras que consoliden a nuestro Estado como un espacio de paz, bienestar y progreso. Zacatecas es uno de los estados más grande de la región centro-norte del país; es el punto medular para la conectividad carretera, es una tierra de ciudadanas y ciudadanos comprometidos con el proyecto de crecimiento que nuestro Gobernador ha impulsado; y por ello, es que hemos planteado un futuro prometedor para todos; al día de hoy, un poco más de la mitad del camino para reconstruir Zacatecas, hemos sido capaces de brindarle una mayor y mejor conectividad, entregamos obras que benefician la calidad de vida de las y los zacatecanos, cumpliendo con la estrategia que el Licenciado David Monreal Ávila ha establecido con un plan Estatal de Desarrollo, que abarca los principales ejes para el crecimiento de Zacatecas, y fundamentados en la cero deuda pública, más infraestructura social, y en la seguridad. Desde la Secretaría de Obras Públicas nos hemos propuesto trabajar con eficiencia, transparencia y calidad para que cada peso invertido se refleje en obras útiles, seguras, duraderas y siempre pensando en el bienestar de la gente; los cargos son pasajeros, lo que permanece es el resultado del trabajo; por eso, debemos procurar que sea el mejor hacerlo siempre con el corazón, con el compromiso de saber que estamos sirviendo al pueblo y que nuestra responsabilidad es entregar obras de calidad que perduren y sirvan a nuestras familias, amigos, hijos, vecinos, porque el bienestar es para todas y para todos; no somos solamente uno, somos una comunidad, y representamos la identidad de Zacatecas, una tierra de gente honesta y trabajadora; sigamos construyendo juntos un Zacatecas más fuerte, más competitivo y mejor conectado. Gracias, y muy buena tarde, y quiero aprovechar señora a Presidenta para agradecer la asistencias de las siguientes personalidades a la presidenta municipal de Valparaíso, muchas gracias por estar con nosotros, al Presidente Municipal de Loreto también muchas gracias por acompañarnos, el Presidente Municipal de Monte Escobedo, muchas gracias Ingeniero, el Presidente Municipal de Vetagrande también muchas gracias; la Arquitecta Luz Eugenia Pérez, Secretaria de SEDUVOT, el Profesor Edgar director del INCUFIDEZ gracias; la Arquitecta Luz Herrera representante del Maestro Sonduk Secretario Ejecutivo del Sistema Estatal de Seguridad Pública, la Secretaria del Subsistema Nacional del Empleo, Licenciada Maricruz González, el Doctor Hamurabi Gamboa, Director del COZCYT, la Directora Silvia Saavedra Subsecretaria de Egresos, muchas gracias, y al Arquitecto Guillermo Carrillo Pasillas, Ex titular de esta Secretaría, muchas gracias a todos, gracias por acompañarnos, y gracias por colaborar con la Secretaría de Obras Públicas, gracias.

LA DIP. PRESIDENTA.- Gracias, Secretaria. Solicitamos guardar la compostura para seguir con esta Sesión. Con lo anterior, damos por concluidas todas las intervenciones. Ingeniera Madrid Karla Montes Inchaurregui, Secretaria de Obras Públicas del Gobierno del Estado, la Honorable... Mildret, perdón. La Honorable Sexagésima Quinta Legislatura del Estado de Zacatecas, ha registrado ya su Comparecencia con motivo de la Glosa del Cuarto Informe de Gobierno del Licenciado David Monreal Ávila, Gobernador del Estado, dando así cumplimiento a la obligación que establece el

artículo 59 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Zacatecas. Muchas gracias por su asistencia. No habiendo más asuntos que tratar, y estando hago el Orden del Día, se Clausura esta Sesión, y se cita a las Diputadas y Diputados para el día de mañana martes 07 de octubre del 2025, a las 10:00 horas, a la siguiente Sesión y Comparecencia, rogando a todos su puntual asistencia. Gracias.

DIPUTADA PRESIDENTA

KARLA ESMERALDA RIVERA RODRÍGUEZ.

DIPUTADA SECRETARIA

IMELDA MAURICIO ESPARZA.

DIPUTADA SECRETARIA

**RENATA LIBERTAD
ÁVILA VALADEZ.**